

BELLIURE – 48 MY

ESPECIFICACIONES ESTANDARD

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- * Eslora total. 16,25 m.
- * Eslora casco. 14,75 m.
- * Manga máxima. 4,60 m.
- * Calado máximo. 1,75 m.
- * Desplazamiento. 22.000 Kg.
- * Motorización. 2 x 370 Cv.
- * Generador. 5,5 Kw.
- * Capacidad de combustible. 3.500 l.
- * Capacidad de agua. 1.000 l.
- * Velocidad máxima. (Motores Standard) (*)15-17 nudos.
- * Velocidad de crucero. (Motores Standard) (*)12-14 nudos.
- * Velocidad máxima. (Motores Op.435 cv) (*)19-21 nudos.
- * Velocidad de crucero. (Motores Op.435 cv) (*)16-19 nudos.
- * Acomodación. 3 Camarotes dobles.
- * Diseñado por VICENTE BELLIURE
- * Categoría de diseño: B.
- * Opcional: Categoría de diseño A con especificaciones adaptadas.
- * Opcional: Versión U.S.A. con características adaptadas (voltaje y otros).
- (*) La instalacion de equipos como Aire acondicionado, embarcacion auxiliar, etc. pueden hacer variar las velocidades.

FILOSOFIA DEL DISEÑO:

La filosofía del BELLIURE 48 es la de un crucero a motor robusto y fiable, de semi - desplazamiento y una habilitación amplia y dotada del máximo confort.

La estética es característica de éste tipo de barcos con los detalles que dotan a los yates de BELLIURE de una elegancia clásica y unos acabados impecables.

Con una velocidad de crucero suficiente se dispone de una autonomía generosa que permite realizar largas travesías y prolongadas permanencias sin necesidad de entrar a puerto.

HABILITACION:

El barco dispone de cuatro espacios de acomodación totalmente diferenciados:

Un puente de gobierno amplio, con dos puertas laterales de apertura con pantógrafo, donde se concentran los controles de navegación y funcionamiento de equipos. En éste mismo espacio se encuentra la zona de navegación, dotada de una amplia mesa de cartas y espacio suficiente para poder instalar los equipos de ayuda a la navegación que se estimen necesarios. También aquí se encuentra la escalera de acceso al Flybridge.

En popa del puente se dispone de una cocina completa y a continuación, está el salón con sofá, mesa y mueble aparador enfrente donde se integrará el televisor, la nevera y otros equipamientos.

Desde el salón se accede a la zona de camarotes que consta de un camarote con cama doble para armador y a su vez éste disfruta de un aseo privado completo. También se accede a los dos camarotes de invitados con dos camas cada uno y un aseo compartido completo.

En cubierta dispone de una amplia zona a popa del salón forrada de teka, acceso en piso a la sala de maquinas y lazarette de popa. Por los costados y siguiendo el contorno del puente tiene dos pasillos forrados de teka para acceder a la zona de proa con la borda de una altura suficiente y rematada con una tapa de regala de madera y pasamanos sobre ésta en acero inoxidable.

En el Flybridge, hay un amplio solarium y en éste, una zona de gobierno exterior con timonería y paneles de control instalados en un módulo que permite la colocación de equipos necesarios para ayuda a la navegación, incorpora un asiento para el timonel y aparte un módulo de sofá en "U" abierta para acompañantes.

DETALLES DE CONSTRUCCION:

Casco: Fabricado sobre molde en una sola pieza mediante laminado monolítico de poliéster reforzado con fibra de vidrio empleándose resinas de vinilester en las primeras capas. Refuerzos longitudinales y transversales en sándwich de espuma de alta densidad laminados e integrados al casco

formando una estructura de alta resistencia y elasticidad adecuada. Mamparos de tablero de contrachapado fenólico marino encolados en una pieza y laminados al casco mediante P.R.F.V. quedando así integrados al casco y formando parte de la estructura del mismo. El acabado exterior del casco se realiza con gel-coat.

Cubierta: Fabricada sobre molde incluyendo el puente en una sola pieza mediante laminado con sándwich de espuma expandida y P.R.F.V. empleándose resinas de poliéster ortoftálicas. El acabado exterior de la cubierta se realiza con gel-coat.

Unión de Cubierta al Casco: La cubierta se une al casco atornillando la pestaña de la regala de ésta sobre la pestaña de la regala del casco, laminando en el interior con P.R.F.V. en todo el contorno. Así mismo se lamina la cubierta a todos los mamparos en su parte superior.

Todos los cálculos de laminados, estructuras, y demás, han sido realizados según las exigencias del **R.I.N.A.**

Todos los materiales empleados en la fabricación del casco y cubierta cumplen las normas **ISO 9000**.

DETALLE DE EQUIPAMIENTO:

CAMAROTE DE PROA O DE ARMADOR:

- Cama doble de 198 x 150.
- 2 Armarios roperos en madera de teka.
- Techos tapizados con tela lavable.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para alumbrado.
- 2 Cajones grandes a pie de cama.
- Cofre de estiba aprovechando el hueco bajo la cama.
- Piso practicable para acceso a sentinas bajo camarote.
- 4 Portillos de apertura y una escotilla en el techo
- Cortinilla skyscreen con oscurecedora y mosquitera en escotilla.
- Pisos de teka.
- 1 Enchufe para 220V.
- Luces lectura.
- Luz cortesía.

ASEO DE PROA O DE ARMADOR Y ASEO DE INVITADOS:

- Módulo de poliéster acabado en gel-coat blanco, abarca el piso, laterales y plato de ducha.
- Inodoro Electricol.

- Lavabo cerámico encastrado sobre encimera de Corian®.
- 2 Armarios con puertas de madera de teka.
- 1 Portillo de apertura.
- Techo tapizado con tela lavable.
- Luz en techo halógena.
- Interruptor de alumbrado.
- 1 Enchufe para 220 V.
- Mamparas en ducha.

CAMAROTES DE INVITADOS EN BABOR Y ESTRIBOR:

- 2 Camas de 185 x 70.
- Armario ropero y cajón lateral en madera de teka.
- Cofres de estiba bajo camas.
- Cabecero de teka con repisa y 2 cajones entre las camas.
- Pisos de teka.
- Luz halógena en techo y un enchufe para 220V.
- Interruptores y conmutadores luces.
- Tapa en piso para acceso a sentinas.
- Techo y forros laterales tapizados en tela lavable.
- 2 Portillos de apertura.
- 1 Enchufe para 220V.
- Luces lectura.
- Luz de cortesía.

PASILLO CENTRAL Y DISTRIBUIDOR:

- Laterales y piso en madera de teka.
- Techo tapizado en tela lavable.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Escalera de acceso practicable con pistones de gas.
- 2 Pasamanos de teka a lo largo del pasillo.
- Tapa en piso para acceso a sentina.
- Luces cortesía.

COCINA:

- Pisos, laterales y muebles de madera de teka.
- Techo tapizado a paneles en tela lavable y separaciones con listones de teka barnizados.
- Encimera de Corian® con fregadero inoxidable encastrado.
- Grifería Monoblock de primera calidad.
- Cocina de placa encimera vitroceramica a 220 V.
- Microondas a 220 V.Extractor de humos cocina a 220 V.
- Nevera con congelador a 12 V.
- 2 Cajones, armarios bajos para cocina.
- 2 Armarios despensa.

- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- 3 Enchufe de 220 V.
- Alumbrado en bancos de cocina.

PUENTE DE MANDOS:

- Pisos, laterales y muebles de madera de teka.
- Techo tapizado a paneles en tela lavable y separaciones con listones de teka barnizados.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- Puesto de timonería con mandos de motores y sus cuadros de control, rueda de timón compás y panel para la instalación de equipos de navegación (La sonda, corredera y radioteléfono VHF son estándar).
- 2 Sillones para timonel y navegante giratorios y tapizados de piel.
- Mesa de cartas.
- Asiento de 2 plazas a popa de timonería.
- 2 puertas laterales con apertura con pantógrafo, para salida y acceso desde cubierta.
- Panel con cuadro eléctrico de control principal.
- Escalera de teka con pasamanos integrados para acceso al flybridge.
- Escotilla de aluminio para acceso a flybridge.
- 3 Ventanas fijas en el frente.
- 2 Ventanas fijas en los costados.
- 2 Ventanas de apertura en los costados.
- 1 Enchufe tipo mechero a 12 V.

SALON:

- Pisos y laterales de madera de teka.
- Pisos desmontables para acceso directo a sala de maquinas.
- Sofá rinconera con tapicería en tela con cofres de estiba bajo el mismo.
- Mesa frente al sofá en teka chapada con marquetería y pie de mesa de teka con botellero en su interior.
- Mueble para televisor y Dvd.
- Mueble aparador de 3 puertas y armario bajo de 1 puerta.
- Techo tapizado a paneles en tela lavable y separaciones con listones de teka barnizados.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.

- Puerta principal a popa corredera de 2 hojas en teka maciza.
- 6 Ventanas fijas.
- 2 Enchufes para 220V.
- Luz de cortesía.

PUENTE ALTO (FLYBRIDGE):

- Acceso desde puente de mandos con asidero - pasamanos de acero inoxidable en el exterior.
- Puesto de piloto con consola para equipos, con rueda de timón, compás y mandos de motores.
- Asiento rinconera de poliéster en "U" abierta, acabado en gel-coat y con cofres en su interior.
- Tapicería de asientos en color crema.
- Mástil de poliéster para antenas.
- Barandilla alrededor de la toldilla de tubo de acero inoxidable pulido.
- Parabrisas de media altura de metacrilato.
- Tintero inox. y asta de bandera de teka barnizada.
- Superficie del piso acabado en gel-coat.
- Asiento piloto en fibra de poliéster.
- Tapavientos en barandilla de pasamanos en tejidos sombrilla.

CUBIERTAS EN PROA, PASILLOS Y

POPA BAÑERA:

- Forro de teka montado con adhesivos epoxi en toda su superficie, con junta elástica negra entre tablas.
- 2 Cofres junto al molinete, con dos tapas de acceso y división interior en dos partes para estiba de cadena y cabos.
- Molinete eléctrico vertical para ancla y cabo.
- Gaviete inox. para ancla con roldana basculante y chapa escudo de inox para protección.
- 2 Bitas de amarre en proa.
- 2 Bitas de amarre en popa.
- 2 Bitas en centro a ambos costados.
- 2 Escobenes en proa.
- 2 Guíacabos en popa.
- 2 Escobenes en centro a ambos costados.
- Luces en techo de bañera de popa y en techos de pasillos laterales halógenas.
- Tapa de regala de madera barnizada en todo el contorno de la obra muerta.
- Balcón de tubo de acero inoxidable pulido desde proa de los puntales de soporte de toldilla siguiendo el contorno de la obra muerta por encima de la tapa de regala de madera. (zona centro a proa)
- Baranda con pasamanos de madera barnizada y candeleros de tubo de acero

inoxidable pulido desde popa de los puntales de toldilla siguiendo el contorno de la obra muerta por encima de la tapa de regala de madera. (Zona centro a popa).

- Pasamanos de acero inox alrededor de cabina en pasillos laterales exteriores.
- Pasamanos de acero inox en costados sobre solarium de techo cabina proa.
- Escotilla en cubierta de popa para acceso a Lazarette y a sala de maquinas.

LAZARETTE O BODEGA DE POPA:

- Escalera de acero inoxidable para acceso.
- Termo de 75 litros para agua caliente a 220 V.
- Caja de desconectores de baterías.
- Sistema de hidráulicos de timonería.
- Piso con grabado antideslizante.
- Cargador de baterías.
- Válvulas de descarga de desagües de cubierta y de bombas.
- Luz en techo.

SALA DE MAQUINAS:

- 2 Depósitos para gasoil, en costados, de aluminio naval pintados con epoxi.
- 2 Motores.
- Silenciosos de escape.
- 4 Grupos de baterías con caja y extractor de gases.
- 2 Ventiladores de sala de maquinas.
- 2 tomas de aire.
- Piso central entre motores con grabado antideslizante.
- Bombas, filtros y escapes.
- Alumbrado en techo.
- Insonorizante recubriendo techos y mamparos con cara vista lavable e ignífugo.
- Puerta estanca de aluminio para acceso a sala de maquinas.
- Generador.

SISTEMAS Y EQUIPOS:

SISTEMA DE GOBIERNO:

- Sistema hidráulico con 2 bombas de dirección y 1 cilindro de ataque a timón.
- Eje de timón, timonera y pala de timón de acero inoxidable.
- Caña de respeto.
- Mandos control motores electrónicos.

SISTEMA DE ACHIQUE DE SENTINAS:

- 1 Bomba eléctrica con automático en sala de maquinas.

- 1 Bomba eléctrica en zona central del barco con automático.
- 1 Bomba manual con aspiración en sala de maquinas y accionada desde cubierta.
- Descargas de achique conectadas a salidas sobre flotación situadas en los costados del lazarette y con válvula de bola de 1/4 de vuelta.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUA DULCE:

- Depósito central de 1000 litros de aluminio naval pintado con epoxi.
- Boca de llenado de depósito situada en pasillo lateral de cubierta.
- Bomba eléctrica de presión de 12 V. con acumulador situada en lazarette de popa.
- Termo de 75 litros de agua caliente a 220 V.
- Grifería monoblock de primera calidad.
- Conductos de agua potable con tuberías homologadas.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUAS GRISES:

- Deposito de aguas grises de aluminio naval pintado con epoxi.
- Desagües conectados al depósito de aguas grises.
- Bomba eléctrica con automático para vaciado de deposito de aguas grises y salida en pasacascos situado en popa sobre flotación junto a descargas de achiques.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUAS NEGRAS:

- Deposito de aguas negras de aluminio naval pintado con epoxi.
- Desagües de inodoros conectados al depósito de aguas negras.
- Boca para vaciado de deposito de aguas negras situada en cubierta
- Bomba de vaciado de deposito con salida al mar.

SISTEMA DE FONTANERIA DE AGUA SALADA:

- 7 Pasacascos de bronce bajo línea de flotación con fácil acceso. (2 para toma y 2 para salida de cada inodoro, 1 para aspiración de agua de refrigeración para cada motor y 1 para la aspiracion de agua de refrigeracion para el generador.)
- Válvula de bola de 1/4 de vuelta en cada pasacasco.

SISTEMA DE FONTANERIA DE GASOIL:

- Comunicación de depósitos mediante mangueras homologadas y valvula de cierre.
- Cada motor va provisto de un filtro decantador separador de agua.
- Instalación desde filtros hasta motores mediante tuberías homologadas.
- Tapones de llenado situados en pasillos de cubierta.

SISTEMA DE PROTECCION DE ELECTROLISIS:

- Todos los pasacascos, bocinas, arbotantes y timonera, están conectados a una placa situada en espejo de popa sobre la que se monta un ánodo de zinc de dimensiones apropiadas.

ELECTRÓNICA:

- Radiotelefono VHF en puente interior.
- Sonda con display en puente interior.
- Corredera con display en puente interior.

SISTEMAS DE ELECTRICIDAD:

- 4 Grupos de baterías, (1 para servicios, 2 para motores y 1 para generador).
- Caja laminada para contenedor de baterías.
- Extractor de gases para caja de baterías.
- 1 Cargador de baterías.
- Alternadores de motores.
- Sistema con desconectores de baterías y paralelo.
- Cableados principales por el interior de tubos para facilitar su revisión.
- Cuadro eléctrico principal con:
 - Voltímetro 12 V.
 - Amperímetro 12 V.
 - Voltímetro 220 V.
 - Amperímetro 220 V.
 - Conmutador selector de lectura de los diferentes grupos de baterías.
 - Magnetotérmicos con led para todos los circuitos.
 - Selector 220 V puerto-off-generador.
 - Diferenciales para 220 V.
 - Silueta de casco serigrafiada en el panel con leds indicadores de luces de navegación.
- Fusibles para molinete de anclas.
- Enchufes, interruptores y luces según se especifica en cada apartado de distribución.
- Todos los cables van numerados par su fácil reconocimiento.
- Enchufe de toma de puerto a 220 V. en popa.

- Alargadera para conexión a puerto de 15 m.

VARIOS:

- Flaps hidráulicos.
- Molinete de anclas eléctrico 12 V. 1.500 W. con tres puestos de mando.
- 75 m cadena galvanizada de 10 mm. con marcas de fondeo pintadas cada 10m.
- 1 Ancla de 30 Kg.
- 3 Limpiaparabrisas con agua.
- Luces de navegación con carcazas blancas y de dimensiones según normativa vigente.
- Luces para iluminar puente superior situadas en crucetas de mástil de antenas.
- 8 Defensas y 2 Portadefensas de tubo inox plegables.
- 1 Bichero, bocina de niebla y Gallardete.
- 4 Cabos de amarre de 20 m.
- Libro manual de propietario con esquemas, etc.
- Ducha exterior en babor del cofre de bañera con agua caliente y fría.
- Radio CD con MP3, dos altavoces en salón y dos altavoces marinos en fly.
- Obra viva con tratamiento Antiosmosis y Antifouling de 1ª calidad.