



FINE



BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS
1953

CUSTOM

YACHTS





BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS

1953

B60^{MY}

BELLIURE 60

es un crucero a motor de semidesplazamiento, con una robustez y fiabilidad que iguala a sus antecesores 40' y 48'. Dotado de un amplio confort y elegancia, combinando elementos naturales de última generación y con interiores totalmente fabricados en madera de teca esmeradamente seleccionada.

*The **BELLIURE 60***

*is a semi-displacement motor yacht that has been built to be extremely comfortable, safe and seaworthy. She is a natural progression to the very successful **BELLIURE 40** and **48** motor yachts and has been built using the very latest materials and building techniques but still maintains the natural elegance of the specially selected teak interior for which all **BELLIURE** yachts are so renowned.*





BELLIURE
FINE CUSTOM YACHTS
1953









La distribución del salón, la cocina y el puente de mando están dispuestos en dos niveles. Frente a la cocina se ha dispuesto una dinette que además de lograr un ambiente acogedor, hace de ésta un lugar ideal para acompañar al armador durante las travesías.

The layout of the saloon, galley and helm are on two levels. There are two individual pilot seats at the well-equipped helm which, together with the additional seating opposite the galley, provides excellent all-round visibility during navigation and enables all passengers to enjoy their trip together.



En la cubierta inferior, a la que accedemos desde una elegante y cómoda escalera, nos encontramos con tres camarotes y dos baños. En el centro a popa se encuentra el camarote principal o del armador, que cuenta con un amplio aseo privado.

Access to the lower deck is via a spiral staircase where there are three cabins and two complete heads. The main double cabins is central with its own private head.

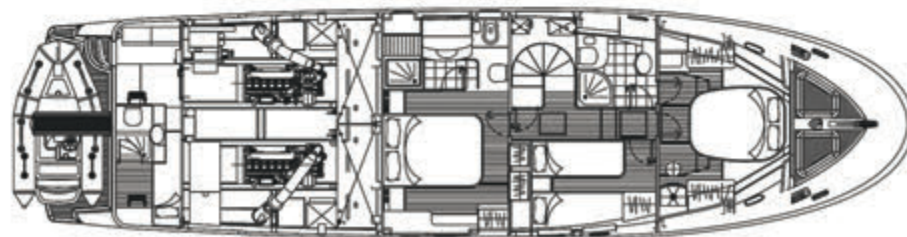
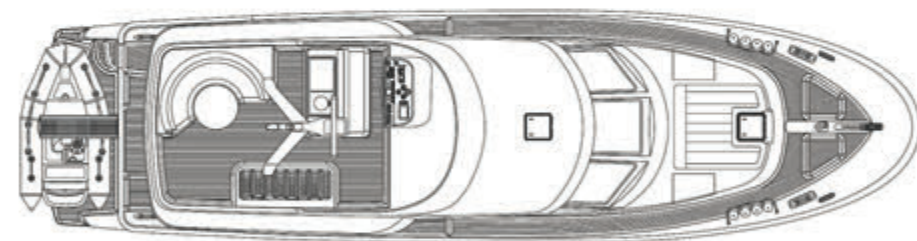
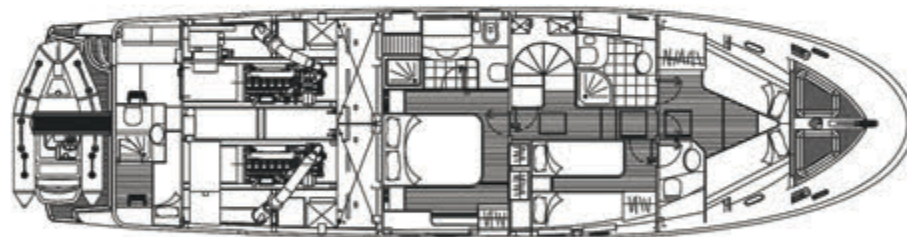
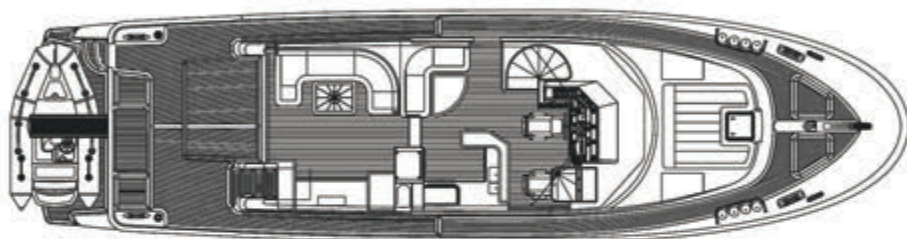




A proa un generoso camarote doble para invitados con acceso por el interior del propio camarote o por el pasillo. También dispone de un agradable camarote con dos camas paralelas. Existe la posibilidad de contar con un camarote para marinería, con acceso desde el exterior (opcional).

A double guest cabin in the bow with its own head also offers shared separate access to the twin cabin. If required there is an option to have a crew cabin accessible from the outside stern.

PLANOS *LAYOUTS*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNICAL CHARACTERISTICS

(*) La velocidad máxima depende de los equipos instalados así como de los pesos y de su situación (p. ej. embarcación auxiliar, grúa, etc...).

La instalación de equipos como aire acondicionado, embarcación auxiliar, etc... pueden hacer variar las velocidades.

(*) Maximum speed depending on equipment installed (such as weight of dinghy, crane, etc...).

The installation of equipments like air conditioning, dinghy etc... may change these performances.

ESLORA TOTAL: 18,28 M
ESLORA FLOTACIÓN: 14,70 M
MANGA MÁXIMA: 4,80 M
CALADO MÁXIMO: 1,63 M
DESPLAZAMIENTO: 34.500 KG
MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 730 HP
MOTORIZACIÓN MÁXIMA: 2 X 800 HP
GENERADOR: 13 KW
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 4.500 LT
CAPACIDAD DE AGUA: 750 LT
VELOCIDAD MÁXIMA CON 2X800 CV (*): 28-30 KN
VELOCIDAD DE CRUCERO, CON 2X800 CV (*): 22 KN
CAMAROTES DOBLES: 3
ASEOS: 2/3 (OPCIÓN)
CAMAROTE MARINERÍA (OPCIÓN)
DISEÑADO POR: VICENTE BELLIORE
CATEGORÍA DE DISEÑO: A (CE GERMANISCHER LLOYD)
INGENIERÍA Y DESARROLLO: ARQUINAUTIC S.L.
GERMANISCHER LLOYD CERTIFICATE
SP SYSTEM PRODUCTS AND TECHNOLOGY

LENGTH OVERALL : 18,28 M
FLOATING LENGTH: 14,70 M
MAXIMUM BEAM: 4,80 M
DRAUGHT: 1,63 M
DISPLACEMENT: 34.500 KG
STANDARD MOTORIZATION: 2 X 730 HP
MAX. MOTORIZATION: 2 X 800 HP
GENERATOR: 13 KW
FUEL CAPACITY: 4.500 LT
WATER CAPACITY: 750 LT
MAXIMUM SPEED (2X800 CV) (*): 28-30 KN
CRUISING SPEED (2X800 CV) (*): 22 KN
DOUBLE CABINS: 3
BATHROOMS: 2/3 (OPTION)
CREW CABIN (OPTION)
DESIGNED BY: VICENTE BELLIORE
EU DESIGN CATEGORY: A (CE GERMANISCHER LLOYD)
ENGINEERING AND DEVELOPMENT: ARQUINAUTIC S.L.
GERMANISCHER LLOYD CERTIFICATE
SP SYSTEM PRODUCTS AND TECHNOLOGY



BELLIORE

FINE CUSTOM YACHTS

1953

B48_{MY}

BELLIURE 48

es un crucero a motor robusto y fiable de semidesplazamiento, con una habitabilidad amplia y dotada del máximo confort, en el que se combinan elementos naturales con materiales de última generación.

The BELLIURE 48

is a well-equipped and extremely strong and comfortable semi-displacement cruiser. She displays the characteristic aesthetics of this type of boat, with features that reflect the classic elegance and exquisite finishes of BELLIURE yachts.





BELLIURE
FINE CUSTOM YACHTS
1953









La distribución del salón, la cocina y el puente de mando están dispuestos en dos niveles.

The main saloon, galley and bridge are on two levels whilst the sleeping accommodation is on the lower deck which is accessed via a central stairway/corridor.





En la cubierta inferior se distribuyen tres camarotes y dos baños en torno a un pasillo central. A proa se encuentra el camarote del armador, que cuenta con un aseo privado.

There are two double/twin guest cabins and a toilet/shower compartment in addition to a spacious owner's ensuite cabin which is in the bow. An ensuite double crew cabin, accessible from the aft deck, is also an option.





Existe la posibilidad de contar con un camarote doble para tripulación, con asco completo y accesible desde la cubierta de popa (opcional).

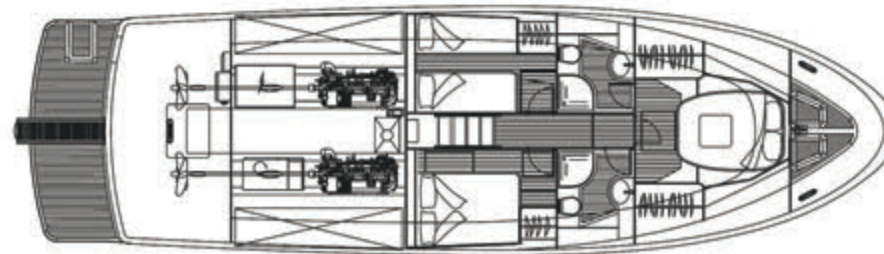
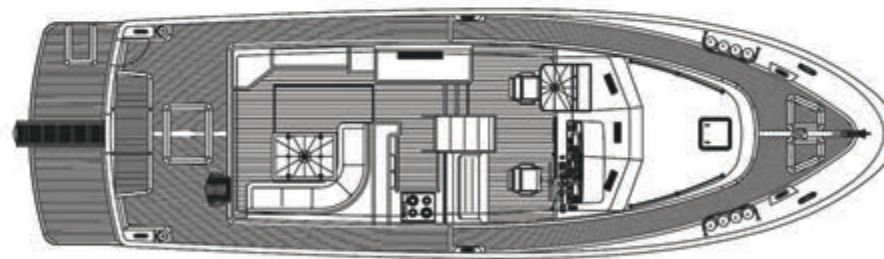
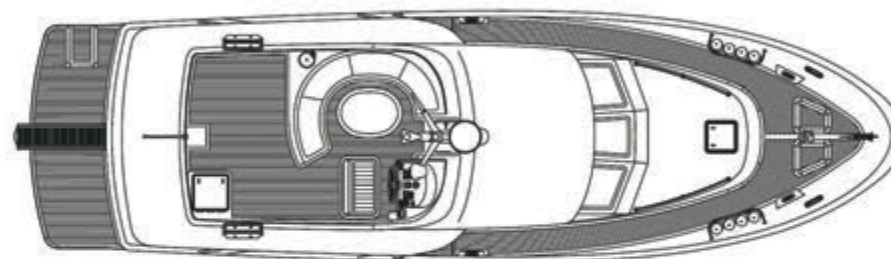
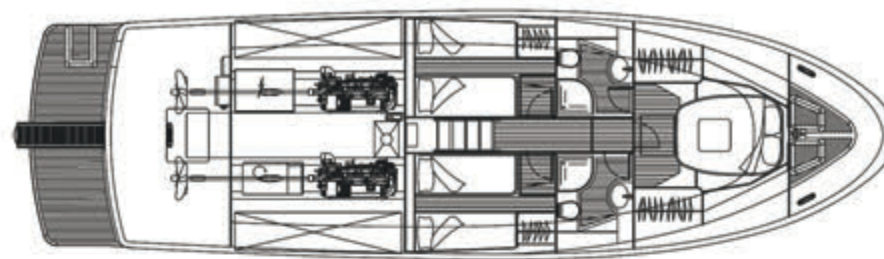
An ensuite double crew cabin, accessible from the aft deck, is also an option.

PLANOS *LAYOUTS*



La sala de maquinas con una altura interior de 1,80m.

The boat offers a capacious engine room with 1,80m headroom.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNICAL CHARACTERISTICS

(*) La instalación de equipos como aire acondicionado, embarcación auxiliar, etc... pueden hacer variar las velocidades.

() The installation of equipments like air conditioning, dinghy etc... may change these performances.*

ESLORA TOTAL: 16,25 M
ESLORA CASCO: 14,75 M
MANGA MÁXIMA: 4,60 M
CALADO: 1,75 M
DESPLAZAMIENTO: 22,000 KG
MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 370 HP
MOTORIZACIÓN MÁXIMA: 2 X 480 HP
GENERADOR: 5,5 KW
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,500 LT
CAPACIDAD DE AGUA: 1000 LT
VELOCIDAD MÁXIMA
(MOTORES STANDARD) (*): 15-17 KN
VELOCIDAD DE CRUCERO
(MOTORES STANDARD) (*): 12-14 KN
VELOCIDAD MÁXIMA (MOTORES OP.480 CV): 19-21 KN
VELOCIDAD DE CRUCERO (MOTORES OP.480 CV): 16-19 KN
CAMAROTES DOBLES: 3
ASEOS: 2
DISEÑADO POR: VICENTE BELLIORE
CATEGORÍA DE DISEÑO: B
OPCIONAL: CATEGORÍA DE DISEÑO A
CON ESPECIFICACIONES ADAPTADAS
OPCIONAL: VERSIÓN U.S.A. CON CARACTERÍSTICAS
ADAPTADAS (VOLTAJE Y OTROS)

LENGTH OVERALL: 16,25 M
FLOATING LENGTH: 14,75 M
MAXIMUM BEAM: 4,60 M
DRAUGHT: 1,75 M
DISPLACEMENT: 22,000 KG
STANDARD MOTORIZATION: 2 X 370 HP
MAX. MOTORIZATION: 2 X 480 HP
GENERATOR: 5,5 KW
FUEL CAPACITY: 3,500 LT
WATER CAPACITY: 1000 LT
MAXIMUM SPEED
(STANDARD MOTORIZATION) (*): 15-17 KN
CRUISING SPEED
(STANDARD MOTORIZATION) (*): 12-14 KN
MAXIMUM SPEED (OP.480 CV): 19-21 KN
CRUISING SPEED (OP. 480 CV): 16-19 KN
DOUBLE CABINS: 3
BATHROOMS: 2
DESIGNED BY: VICENTE BELLIORE
EU DESIGN CATEGORY: B
OPTION: DESIGN CATEGORY A WITH ADAPTED
SPECIFICATIONS
OPTION: U.S. VERSION WITH ADAPTED CHARACTERISTICS
(VOLTAGE AND OTHERS)



BELLIORE

FINE CUSTOM YACHTS

1953

B46^{MY}

BELLIURE 46 MY

El modelo B46MY es una evolución, tanto en estilo como en calidad, del anterior modelo B40MY, obra también de este astillero alicantino.

El B46MY combina las prestaciones de un crucero con la más alta tecnología. Una embarcación con la que Belliure se ha empleado a fondo acentuando todavía más sus elementos identificativos.

The BELLIURE 46 MY

The B46MY has evolved from the BELLIURE 40MY and demonstrates the same combination of superior strength and customized build quality which has become synonymous with all BELLIURE boats. The new elegantly styled BELLIURE 46MY offers comfortable cruising, secure sea-keeping qualities from expertise that has evolved from over 50 years of uncompromised boat building.






BELLIURE
 FINE CUSTOM YACHTS
 1953

Dispone de una amplia cubierta de teka con amplios corredores, bien protegidos por las altas orlas y pasamanos.
 Al flybridge se accede desde la popa, mediante una amplia escalera integrada.

Teak decks are standard and high bulwarks protect the wide side decks. Main access to the flybridge with an integrated and comfortable ladder.









Cocina en puente de babor
Galley at port side of the pilot house



Consta de salón con sofá, mesa y mueble aparador, cocina completamente equipada y puente de mandos interior en estribor.

The main saloon has a u-shaped sofa, table and a sideboard. A fully equipped galley and internal bridge position are forward of the main saloon.

PLANOS *LAYOUTS*

46

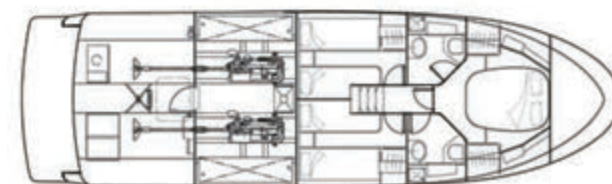
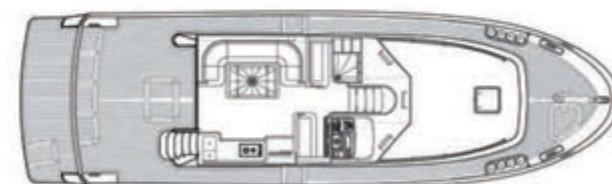
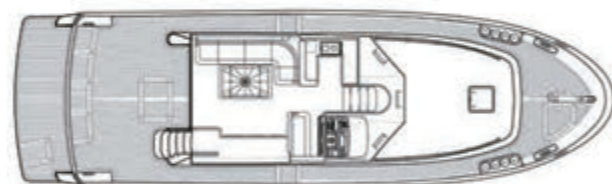
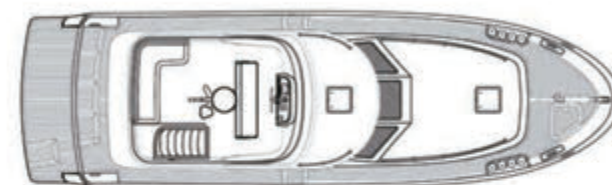
La distribucion de camarotes es la misma para los modelos 46, 44 y 40
The distribution of cabins is the same for models 46, 44 and 40



La sala de máquinas es muy accesible para operaciones de mantenimiento y se cierra con una puerta estanca.
The engine room is very clear and makes easy the survey and maintenance. There is a waterproof door to access across the lazarette.



Sala de estiba
Lazarette



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNICAL CHARACTERISTICS

(*) Algunos de los elementos visibles en
nuestros catálogos son opcionales.

() Some of the items present in our
brochures are optional.*

ESLORA TOTAL: 14,43 M
ESLORA CASCO: 13,28 M
MANGA MÁXIMA: 4,20 M
CALADO: 1,30 M
DESPLAZAMIENTO: 14.000 KG
MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 370 HP
GENERADOR: 5,5 KW
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1.500 L.
CAPACIDAD DE AGUA: 800 L.
VELOCIDAD MÁX. (S. MOTORIZACIÓN)*: 23 NUDOS
VELOCIDAD CRUCERO (S. MOTORIZACIÓN)*: 20 NUDOS
CAMAROTES DOBLES: 3
ASEOS: 2
DISEÑADO POR: VICENTE BELLIORE
CATEGORÍA DE DISEÑO: A
(*) La instalación de equipos como
aire acondicionado, embarcación auxiliar,
etc... pueden hacer variar las velocidades.

LENGTH OVERALL: 14,43 M
FLOATING LENGTH: 13,28 M
MAXIMUM BEAM: 4,20 M
DRAUGHT: 1,30 M
DISPLACEMENT: 14.000 KG
STANDARD MOTORIZATION: 2 X 370 HP
GENERATOR: 5,5 KW
FUEL CAPACITY: 1.500 L.
WATER CAPACITY: 800 L.
MAXIMUM SPEED (S. MOTORIZATION)*: 23 KN
CRUISING SPEED (S. MOTORIZATION)*: 20 KN
DOUBLE CABINS: 3
BATHROOMS: 2
DESIGNED BY: VICENTE BELLIORE
EU DESIGN CATEGORY: A
(*)The installation of equipments like air conditioning,
dinghy etc... may change these performances.



BELLIORE

FINE CUSTOM YACHTS

1953

B40MY

BELLIURE 40 MY

es un crucero a motor robusto y fiable de semi-desplazamiento, con una habitabilidad amplia y dotada del máximo confort. La estética es característica de este tipo de barcos con los detalles que dotan a los yates de Belliure de una elegancia clásica y unos acabados impecables.

The BELLIURE 40 MY

is a well-equipped, extremely strong and comfortable semi-displacement cruiser. It displays the characteristic aesthetics of this type of boat, with features that reflect the classic elegance and exquisite finishes of BELLIURE yachts.






BELLIURE
 FINE CUSTOM YACHTS
 1953

Dispone de una amplia cubierta de teka con amplios corredores, bien protegidos por las altas orlas y pasamanos. Desde la popa se accede al flybridge.

Teak decks are standard and high bulwarks protect the wide side decks. Access to the flybridge from stern.

B44²MY









Consta de salón con sofá, mesa y mueble aparador, cocina completamente equipada y puente de mandos interior en estribor.

The main saloon has a u-shaped sofa, table and a sideboard. A fully equipped galley and internal bridge position are forward of the main saloon.

La distribución de camarotes es la misma para los modelos 46, 44 y 40
The distribution of cabins is the same for models 46, 44 and 40



El camarote del armador incluye una cama doble y aseo privado completo en suite.

The sleeping accommodation is in three double cabins; the owners cabin in the bow with ensuite bathroom.



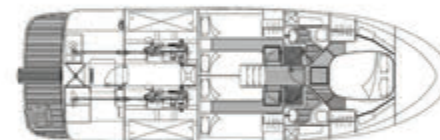
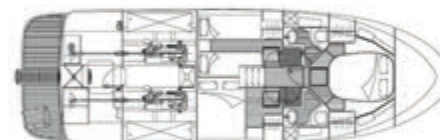
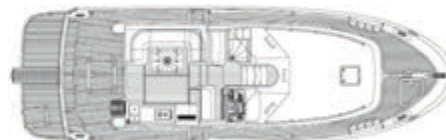
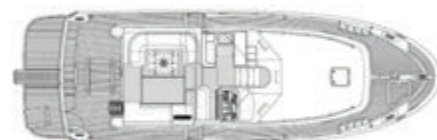
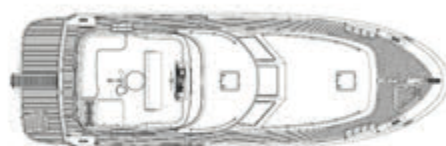
Dispone de dos camarotes dobles para invitados y un aseo completo para ambos

It has two guest cabins which share another bathroom compartment.

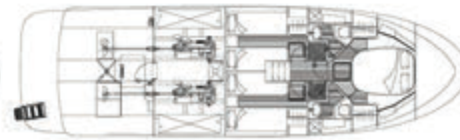
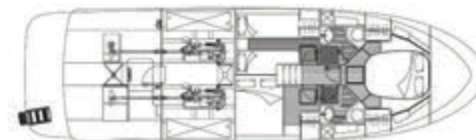
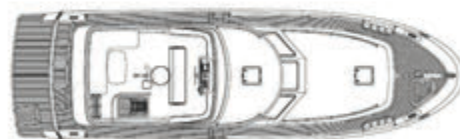


PLANOS *LAYOUTS*

40



44



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNICAL CHARACTERISTICS

40

ESLORA TOTAL: 13,23 M
ESLORA CASCO: 11,98 M
MANGA MÁXIMA: 4,20 M
CALADO: 1,30 M
DESPLAZAMIENTO: 13,000 KG
MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 370 HP
GENERADOR: 5,5 KW
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1,500 LT
CAPACIDAD DE AGUA: 800 LT
VELOCIDAD MÁXIMA
(MOTORES STANDARD) (*): 24 KN
VELOCIDAD DE CRUCERO
(MOTORES STANDARD) (*): 21 KN
CAMAROTES DOBLES: 3
ASEOS: 2
DISEÑADO POR: VICENTE BELLURE

CATEGORÍA DE DISEÑO: B

(*) La instalación de equipos como
Aire acondicionado, embarcación auxiliar,
etc. pueden hacer variar las velocidades.

LENGTH OVERALL: 13,23 M
FLOATING LENGTH: 11,98 M
MAXIMUM BEAM: 4,20 M
DRAUGHT: 1,30 M
DISPLACEMENT: 13,000 KG
STANDARD MOTORIZATION: 2 X 370 HP
GENERATOR: 5,5 KW
FUEL CAPACITY: 1,500 LT
WATER CAPACITY: 800 LT
MAXIMUM SPEED
(STANDARD MOTORIZATION) (*): 24 KN
CRUISING SPEED
(STANDARD MOTORIZATION) (*): 21 KN
DOUBLE CABINS: 3
BATHROOMS: 2

DESIGNED BY: VICENTE BELLURE
EU DESIGN CATEGORY: B

(*) The installation of equipments like air conditioning,
dinghy etc. may change these performances.

44

ESLORA TOTAL: 14,63 M
ESLORA CASCO: 13,23 M
MANGA MÁXIMA: 4,20 M
CALADO: 1,30 M
DESPLAZAMIENTO: 13,000 KG
MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 260 HP
MOTORIZACIÓN MÁXIMA: 2 X 370 HP
GENERADOR: 5,5 KW
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1,500 LT
CAPACIDAD DE AGUA: 800 LT
VELOCIDAD MÁXIMA
(MOTORES STANDARD) (*): 24 KN
VELOCIDAD DE CRUCERO
(MOTORES STANDARD) (*): 21 KN
CAMAROTES DOBLES: 3
ASEOS: 2
DISEÑADO POR: VICENTE BELLURE

CATEGORÍA DE DISEÑO: B

(*) La instalación de equipos como
Aire acondicionado, embarcación auxiliar,
etc. pueden hacer variar las velocidades.

LENGTH OVERALL: 14,63 M
FLOATING LENGTH: 13,23 M
MAXIMUM BEAM: 4,20 M
DRAUGHT: 1,30 M
DISPLACEMENT: 13,000 KG
STANDARD MOTORIZATION: 2 X 260 HP
MAX. MOTORIZATION: 2 X 370 HP
GENERATOR: 5,5 KW
FUEL CAPACITY: 1,500 LT
WATER CAPACITY: 800 LT
MAXIMUM SPEED
(STANDARD MOTORIZATION) (*): 24 KN
CRUISING SPEED
(STANDARD MOTORIZATION) (*): 21 KN
DOUBLE CABINS: 3
BATHROOMS: 2

DESIGNED BY: VICENTE BELLURE
EU DESIGN CATEGORY: B

(*) The installation of equipments like air conditioning,
dinghy etc. may change these performances.



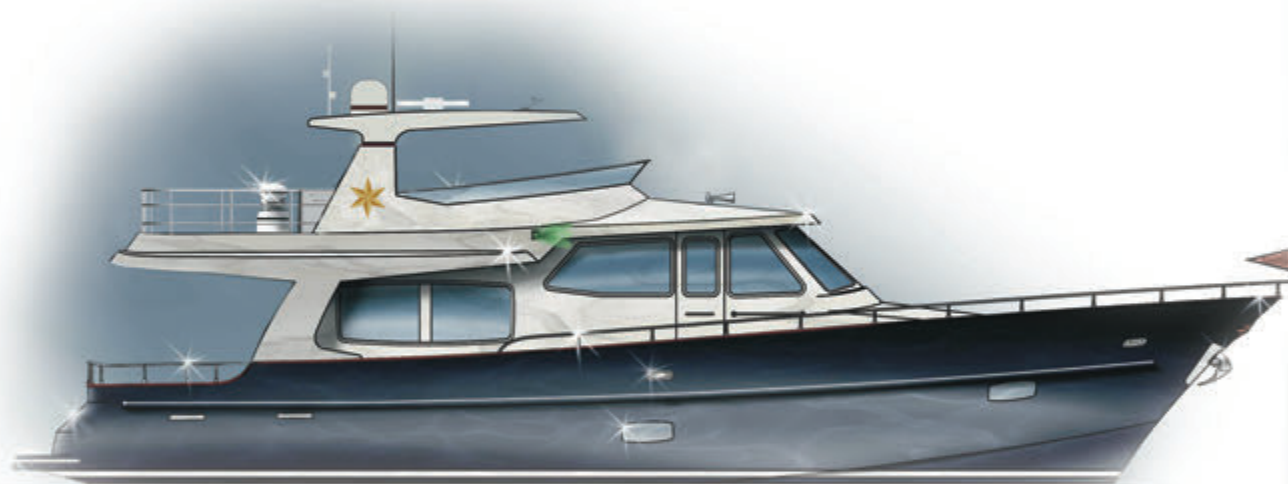
BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS

1953

NOVEDADES *NEWS*

B56 MY



Características principales:

Eslora total/L. O.A.....16.97 m.

Manga máx./Max. Beam....4,80 m.

Calado/Draught.....1,75m.

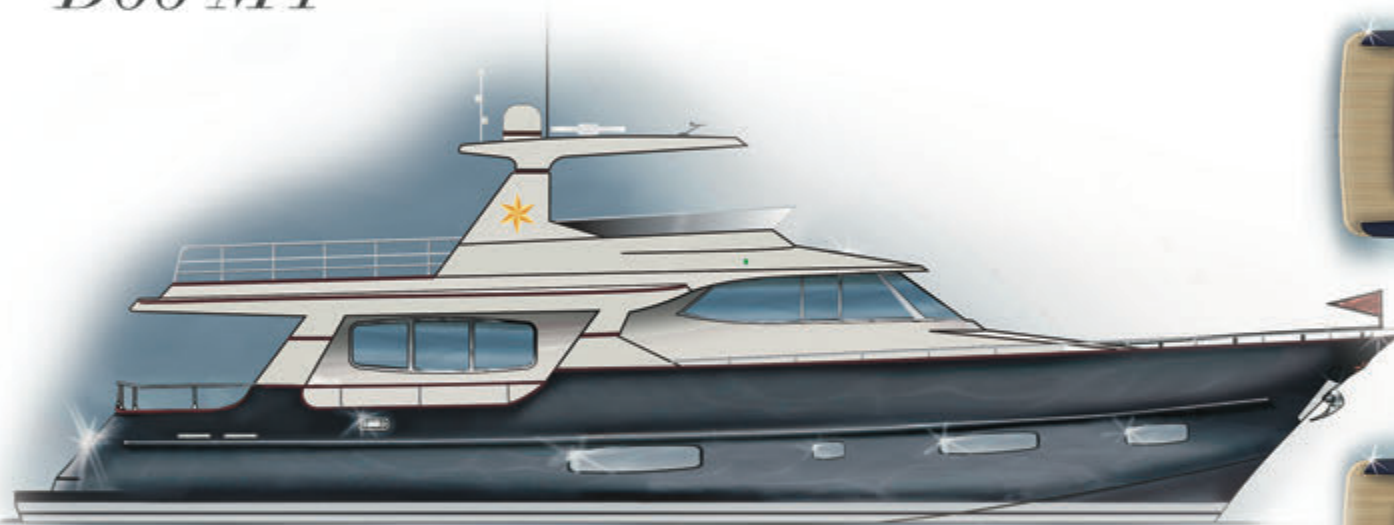
Motorización Motor.....2x600 Cv.

Generador/Generator.....9,5 Kw.



NOVEDADES *NEWS*

B66 MY



Características principales:

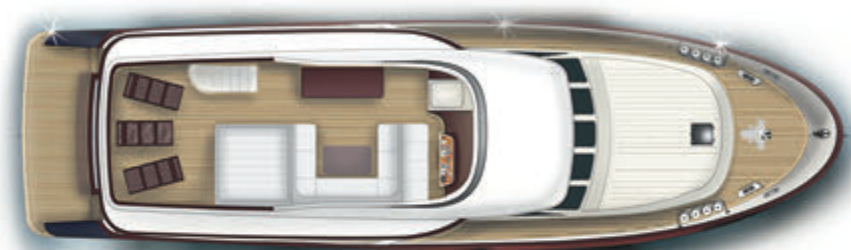
Eslora total/L.O.A.....20 m.

Manga máx./Max. Beam.....5,60 m.

Calado/Draught.....2.00m.

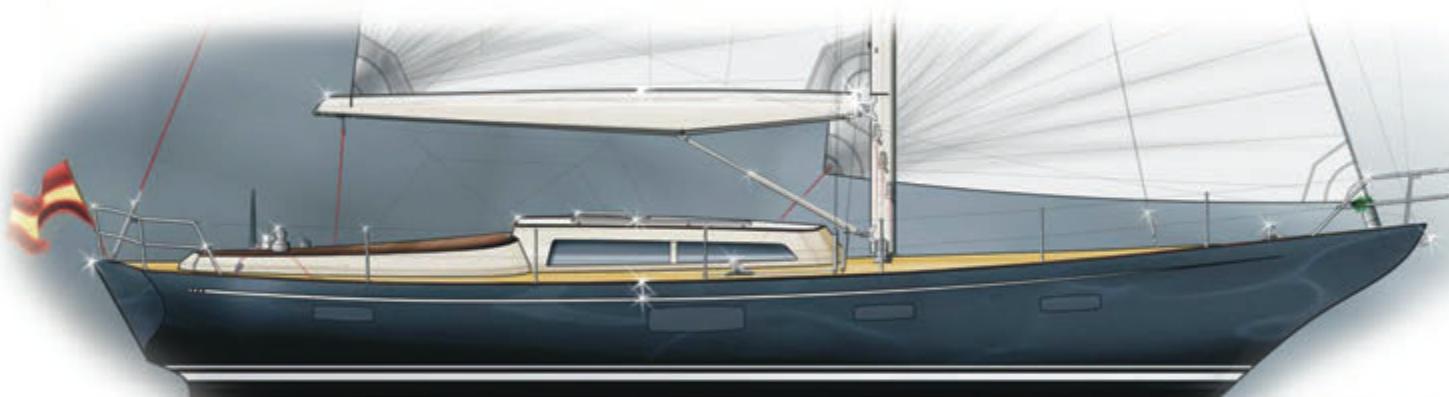
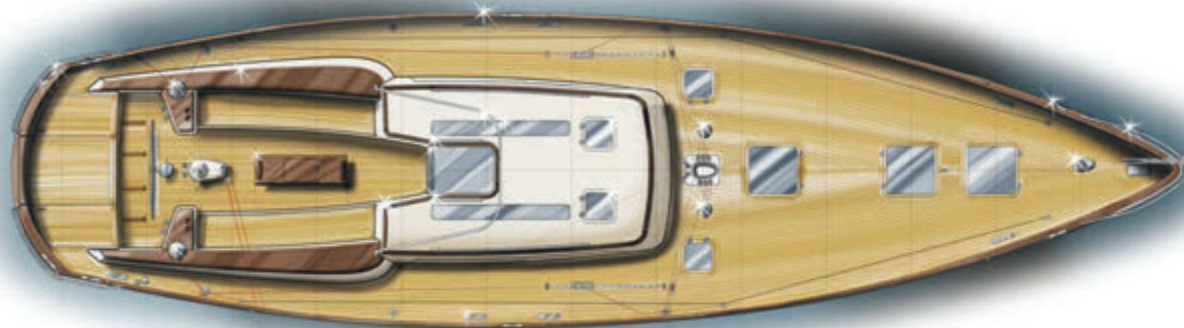
Motorización/Motor.....2x1.200 Cv.

Generador/Generator.....17 Kw.



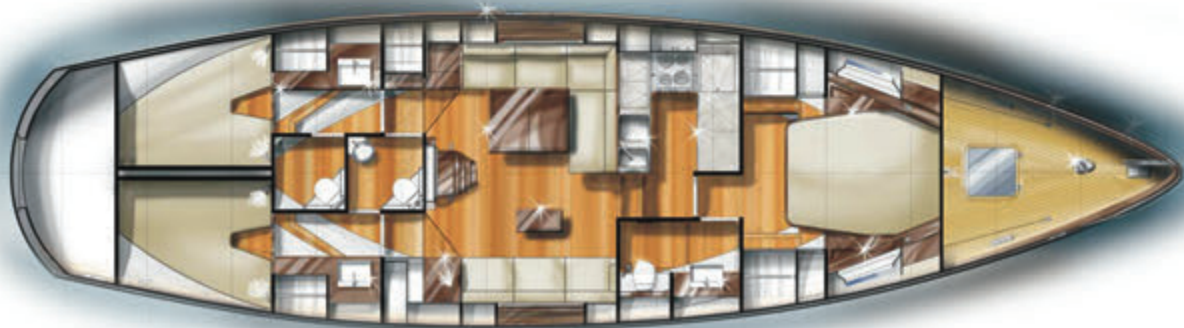
NOVEDADES *NEWS*

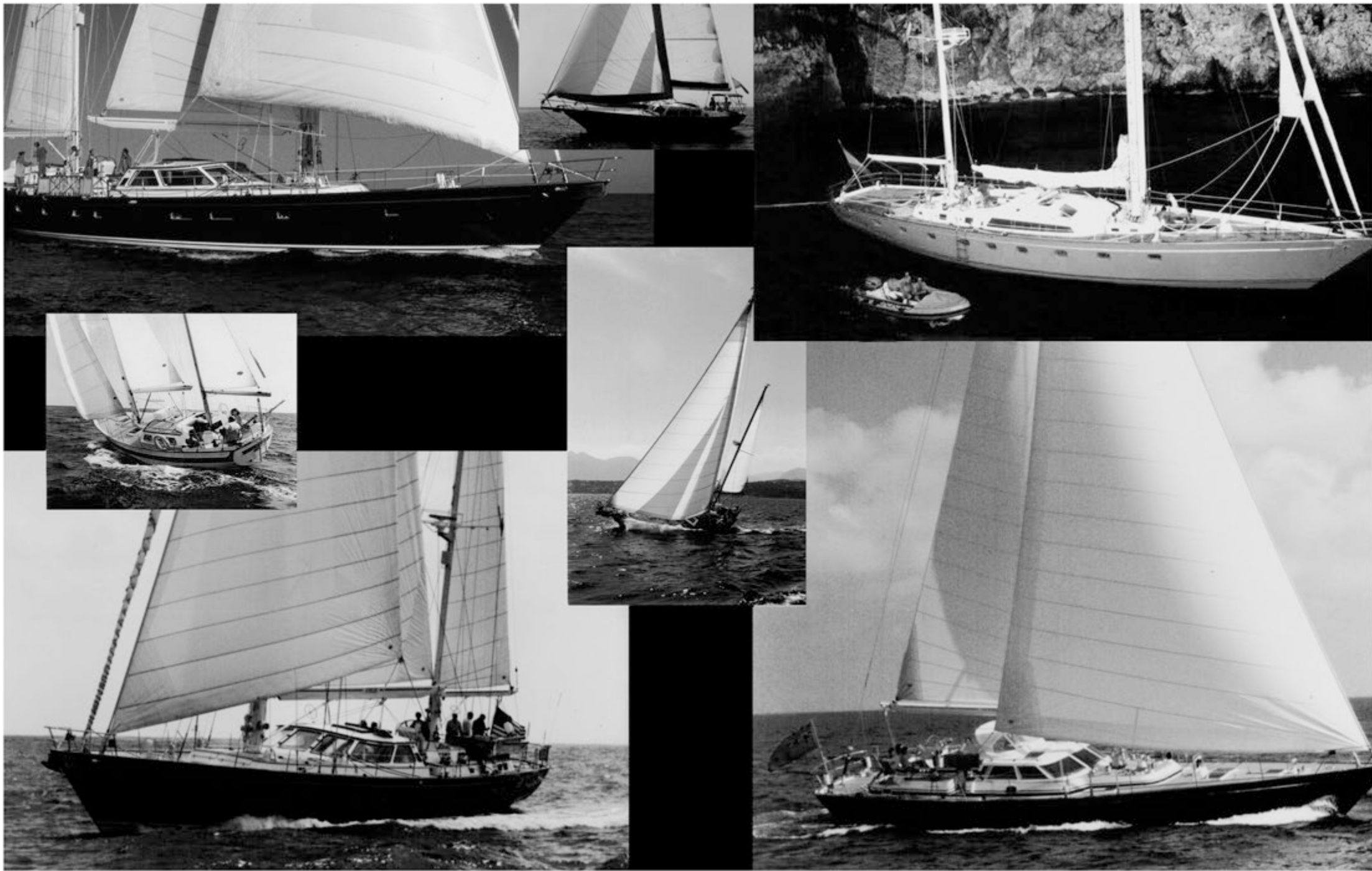
B50V



Características principales:

Eslora total/L.O.A......15,25 m.
Manga máx./Max. Beam.....4,20 m.
Calado/Draught.....1,90 m.
Desplazamiento/Displacement....19.000 kg.
Motorización/Motor.....1x120 Cv.
Generador/Generator.....5,5Kw.





Belliure Vela, construidos a medida hasta 86" / Belliure Sail, custom built up to 86"

T

Tradición Marinera *Sea Tradition*

Vicente Belliure Construcciones Navales S.L. es una empresa familiar, creada por Vicente Belliure, dedicada a la construcción y a la reparación de barcos desde 1953.

Su dilatada experiencia y la evolución en su actividad, desde la inicial construcción de barcos de pesca hasta la de embarcaciones de recreo de vela y motor hoy en día, han convertido a esta empresa en un referente internacional por su solvencia y calidad.

Belliure produce embarcaciones de gran prestigio que conjugan la modernidad de nuevos materiales y tecnologías con los procesos artesanales de tratamiento de maderas y otros materiales nobles. El producto final así conseguido es de primera calidad y absoluta confianza.



Vicente Belliure Construcciones Navales is a family company founded by Vicente Belliure in 1953 and is dedicated to the construction and reparation of yachts.

His long experience and evolution, since the beginning of the construction of fisher boats, sailing yachts and actually motor yachts, has converted this company into a recognized international reference for his solvency and quality.

Belliure produce prestigious yachts, using the newest materials and last technologies processing together with handmade wood treatments and also of other fine materials, to realize a final product with first quality and absolutely trust.



BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS

1953



1932 Nace en Alicante Vicente Belliure.

1947 Trabaja como aprendiz en los astilleros El Vigilante (Alicante). Diseña y construye su primer bote de remos.

1953 Crea su propio astillero en Calpe, incorporando en la plantilla a sus hermanos, y dedicándose a la reparación y reforma de barcos de pesca profesional.

1956 Diseña y construye el pesquero La Unión y el Fénix. Nace la estrella de seis puntas que caracteriza a la marca.

1969 El balance es de 160 barcos de madera, de entre 20 y 38 metros de eslora, diseñados por Vicente Belliure y construidos por el astillero de Calpe.

1971 Establece contacto con Peter Ibold, adquiriendo los planos del Endurance 35, con la idea de construir una unidad para su uso personal.

1975 Presentación en el 13º Salón Náutico de Barcelona del Endurance 35 construido en fibra de vidrio (del que llegarían a construirse 160 unidades) y del Endurance 40 de madera, ambos diseños de Peter Ibold.

1976 Lanzamiento del Belliure 50, diseñado por Vicente Belliure y Peter Ibold.

1977 Primera "Convención Belliure", en Palma de Mallorca, que se celebrará anualmente hasta 1984.

1981 Presentación del Belliure 30, la unidad de menor eslora construida en el astillero.

1984 Presentación del Belliure 41. Nace en colaboración con Ron Holland, el Belliure 39, competitivo velero de crucero/regata. La colaboración con este arquitecto neozelandés le lleva a entrar en el mundo de los grandes veleros one off, abriendo para ello las puertas de la empresa a nuevos socios.

1985 Vicente Belliure colabora en el diseño y construcción de los Belliure 63 Chancery y Victori, del Belliure 83 Thalassi y del Belliure 86 Jubilee, barcos que fueron expuestos en los salones náuticos internacionales más importantes. USA: Annapolis y Miami. EUROPA: Düsseldorf, Hamburgo, Amsterdam, Mónaco, Cannes, Barcelona y Palma.

1986 Vicente Belliure se ve forzado, por sus socios, a abandonar el astillero. Se instala en el puerto de Luis Campomanes de Altea con la marca Belliure, los moldes del Endurance 35 y del Belliure 30. En 1990 recompra el astillero de Calpe.

1996 Se desarrolla el Belliure 42, rediseño del Belliure 41.

1999 Se presenta, en el salón Náutico de Cannes, el Belliure 48 MY, diseño de Vicente Belliure.

2001 Se presenta, en el salón Náutico de Düsseldorf el Belliure 40 MY, diseño de Vicente Belliure. La Regiduría de Cultura del Exmo. Ayuntamiento de Castellón en colaboración con la Universidad Jaime Iº de Castellón editan el libro "Vicente Belliure, Diseño Naval" perteneciente a la serie Diseñadores Valencianos.

2003 Belliure sigue afianzando su nombre en el mercado internacional. Sus hijos siguen la ruta trazada por su padre y se inicia la ampliación de las instalaciones. La empresa celebra su 50º Aniversario.

2006 Presentación del nuevo modelo BELLJURE 60 MY, diseño de Vicente Belliure, durante el Salón Náutico Internacional de Barcelona.

2008 Presentación del nuevo modelo BELLJURE 44 MY.

ACTUALMENTE Vicente Belliure sigue desarrollando proyectos futuros, además de dedicarse a la nueva construcción de las embarcaciones a motor BELLJURE 40MY, 48MY y 60MY.

1932 Vicente Belliure was born in Alicante.

1947 He starts working as an apprentice for the El Vigilante shipyard in Alicante. He designs and builds his first rowing boat.

1953 He establishes his own shipyard in Calpe. He repairs and rebuilds professional fishing boats. He works together with his brothers.

1956 He designs and builds the fishing boat La Unión y el Fénix with ahead shining the six-point star, that since then has characterised the Belliure brand.

1969 Vicente Belliure had designed and built 160 wooden fishing boats measuring 20 to 38 meters in length in the Calpe shipyard.

1971 He starts working with Peter Ibold to the design of the Endurance 35, to make personal use of it.

1975 In the 13th Salón Náutico of Barcelona the Endurance 35, built in fibreglass (160 units built) and the Endurance 40 made of wood, both designed by Peter Ibold, were presented.

1976 Launching of Belliure 50, designed by Vicente Belliure and Peter Ibold.

1977 It was organized, in Palma de Mallorca, the First Belliure Sailing Weekend, held once a year until 1984.

1981 The Belliure 30, the shipyards' smallest boat, is presented.

1983 Vicente Belliure designs, together with Peter Ibold, the Belliure 40.

1984 The Belliure 41 is presented. In collaboration with Ron Holland, the Belliure 39, competitive cruiser / racer is born.

1985 Vicente Belliure collaborates in the design and construction of the Belliure 63 Chancery and Victoria, the Belliure Thalassi and the Belliure 86 Jubilee. These boats were exhibited in the most important International Boat Shows in the USA: Annapolis and Miami, and in EUROPE: Düsseldorf, Hamburg, Amsterdam, Monaco, Cannes, Barcelona and Palma.

1986 Vicente Belliure is forced, by his partners, to leave the shipyard. He settles in the Luis Campomanes, Altea's Port, disposing of the Belliure brand, the Endurance 35 and Belliure 30 moulds. In 1990 Vicente Belliure buys back the Calpe shipyard.

1996 The Belliure 42 is created, as an evolution of the Belliure 41.

1999 Presentation of the Belliure 48 MY at Cannes Boat Show. Designed by Vicente Belliure.

2001 Presentation, during the Boat Show of Düsseldorf, of the Belliure 40 MY, designed by Vicente Belliure. La Regiduría de Cultura del Exmo. Ayuntamiento de Castellón in collaboration with La Universidad Jaime Iº de Castellón, publish the book "Vicente Belliure, Diseño Naval" (Vicente Belliure, Naval Design) part of Valencia's Designers Project.

2003 The Belliure name keeps consolidated on the international market. His sons follow the path traced by their father. The shipyard foresees the construction of premises. Vicente Belliure celebrates his 50th Anniversary with boating.

2006 Presentation of the new model BELLJURE 60 MY, design from Vicente Belliure, during the "International Boat Show" in Barcelona.

2008 Presentation of the new model BELLJURE 44 MY.

AT PRESENT Vicente Belliure follows the development for future projects, besides the dedication of the new construction of the motor yachts BELLJURE 40MY, 48MY and 60MY.

Servicios e Instalaciones *Services and Installations*



BELLIURE ofrece toda una serie de **SERVICIOS INTEGRALES** en sus talleres de Calpe y Altea cubriendo así todas las necesidades y disponiendo de especialistas en los distintos ámbitos.

*BELLIURE offers **INTEGRAL SERVICES** in his installations in Calpe and Altea (Alicante), covering all needs and disposing of specialists in the different areas.*



BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS

1953

EN EL PUERTO DE CALPE, Belliure cuenta con un astillero de construcción, reparación y servicios a embarcaciones. En estas instalaciones se construyen embarcaciones a motor y se restauran barcos de todo tipo, incluidos modelos de época.

SERVICIOS

- TRAVEL LIFT (para embarcaciones de 75 toneladas y embarcaciones de hasta 260 toneladas).
- Muelle de armamento de 50 metros.
- Equipo de carpintería y ebanistería.
- Taller de pintura y cabina de pintado, poliéster.
- Taller para acero inoxidable y aluminio.
- Taller de electricidad.
- Fontanería.
- Mecánica naval.
- Electrónica y servicio oficial VOLVO.

IN THE PORT OF CALPE, Belliure dispose of a yard for the yacht construction, and also offer reparations and services for boats. In this installations manufacture motor yachts, and also restore all kind of boats, including epoch yachts.

SERVICES:

- Dispose of a TRAVEL LIFT (for yachts from 75 tons until 260 tons).
 - Carpentry, painting workshop, polyester/fibreglass.
 - Stainless steel and aluminium workshop.
 - Electricity workshop.
 - Plumbing installation.
 - Naval mechanics.
 - Electronics and official service of VOLVO.
-



BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS

1953

Puerto pesquero, s/n
03710 Calpe (Alicante) España
T. +34 965 837 114
F. +34 965 837 113

belliure@belliure.com
www.belliure.com

