

B60' MY

BELLIURE 60

es un crucero a motor de semidesplazamiento, con una robustez y fiabilidad que iguala a sus antecesores 40' y 48'. Dotado de un amplio confort y elegancia, combinando elementos naturales de última generación y con interiores totalmente fabricados en madera de teca esmeradamente seleccionada.

The BELLIURE 60

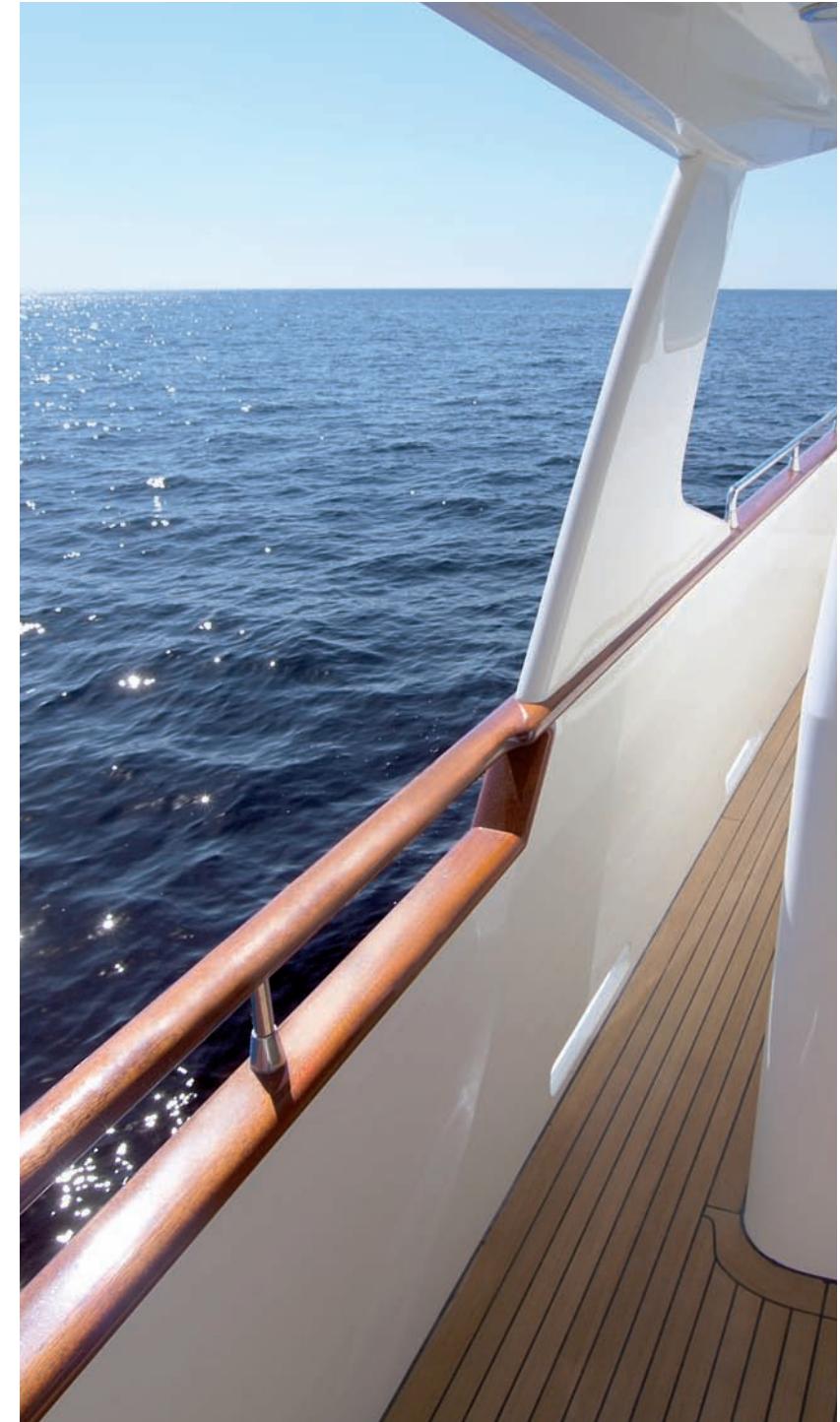
is a semi - displacement motor yacht that has been built to be extremely comfortable, safe and seaworthy. She is a natural progression to the very successful BELLIURE 40 and 48 motor yachts and has been built using the very latest materials and building techniques but still maintains the natural elegance of the specially selected teak interior for which all BELLIURE yachts are so renowned.






BELLIURE
FINE CUSTOM YACHTS









La distribución del salón, la cocina y el puente de mando están dispuestos en dos niveles. Frente a la cocina se ha dispuesto una dinette que además de lograr un ambiente acogedor, hace de ésta un lugar ideal para acompañar al armador durante las travesías.

The layout of the saloon, galley and helm are on two levels. There are two individual pilot seats at the well-equipped helm which, together with the additional seating opposite the galley, provides excellent all-round visibility during navigation and enables all passengers to enjoy their trip together.



En la cubierta inferior, a la que accedemos desde una elegante y cómoda escalera, nos encontramos con tres camarotes y dos baños. En el centro a popa se encuentra el camarote principal o del armador, que cuenta con un amplio aseo privado.

Access to the lower deck is via a spiral staircase where there are three cabins and two complete heads. The main double cabin is central with its own private head.

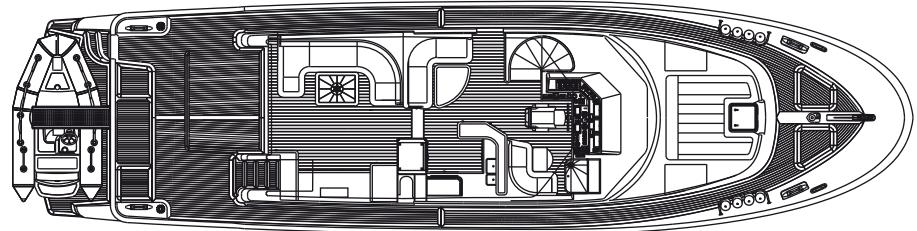
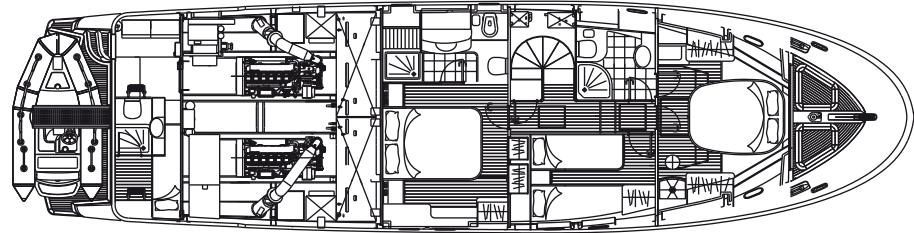
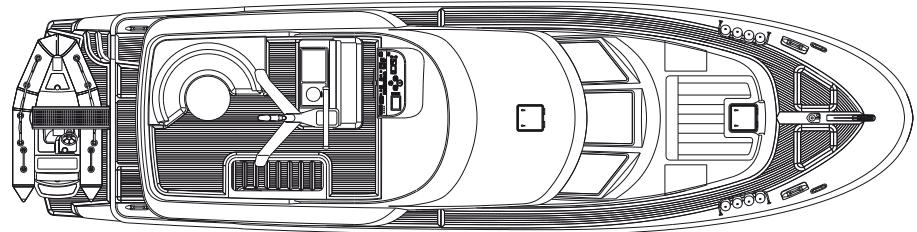
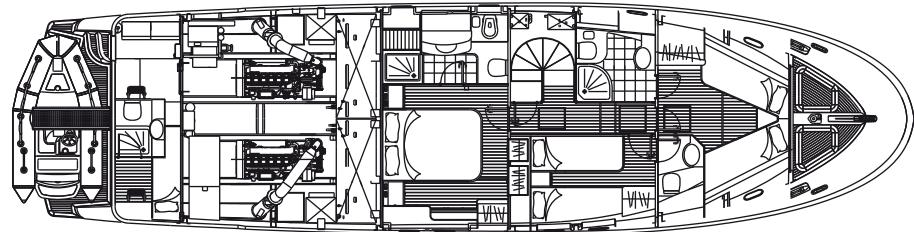
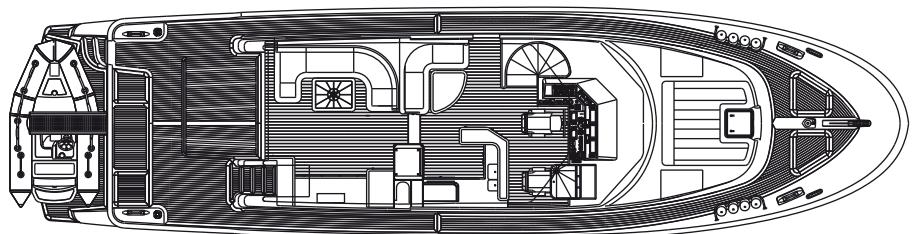




A proa un generoso camarote doble para invitados con acceso por el interior del propio camarote o por el pasillo. También dispone de un agradable camarote con dos camas paralelas. Existe la posibilidad de contar con un camarote para marinería, con acceso desde el exterior (opcional).

A double guest cabin in the bow with its own head also offers shared separate access to the twin cabin. If required there is an option to have a crew cabin accessible from the outside stern.

PLANOS LAYOUTS



(*) La velocidad máxima depende de los equipos instalados así como de los pesos y de su situación (p. ej. embarcación auxiliar, grúa, etc.). La instalación de equipos como Aire acondicionado, embarcación auxiliar, etc. pueden hacer variar las velocidades.

(*) *Maximum speed depending on equipment installed (such as weight of dinghy, crane, etc.) The installation of equipments like air conditioning, dinghy etc. may change these performances.*

ESLORA TOTAL: 18,28 M
ESLORA FLOTACIÓN: 14,70 M
MANGA MÁXIMA: 4,80 M
CALADO MÁXIMO: 1,63 M
DESPLAZAMIENTO: 34.500 KG
MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 730 HP
MOTORIZACIÓN MÁXIMA: 2 X 800 HP
GENERADOR: 13 KW
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 4.500 LT
CAPACIDAD DE AGUA: 750 LT
VELOCIDAD MÁXIMA CON 2X800 CV (*): 28-30 KN
VELOCIDAD DE CRUCERO, CON 2X800 CV (*): 22 KN
CAMAROTES DOBLES: 3
ASEOS: 2/3 (OPCIÓN)
CAMAROTE MARINERÍA (OPCIÓN)
DISEÑADO POR: VICENTE BELLIURE
CATEGORÍA DE DISEÑO: A (CE GERMANISCHER LLOYD)
INGENIERÍA Y DESARROLLO: ARQUINAUTIC S.L.
GERMANISCHER LLOYD CERTIFICATE
SP SYSTEM PRODUCTS AND TECHNOLOGY

LENGTH OVERALL: 18,28 M
FLOATING LENGTH: 14,70 M
MAXIMUM BEAM: 4,80 M
DRAUGHT: 1,63 M
DISPLACEMENT: 34.500 KG
STANDARD MOTORIZATION: 2 X 730 HP
MAX. MOTORIZATION: 2 X 800 HP
GENERATOR: 13 KW
FUEL CAPACITY: 4.500 LT
WATER CAPACITY: 750 LT
MAXIMUM SPEED (2X800 CV) (*): 28-30 KN
CRUISING SPEED (2X800 CV) (*): 22 KN
DOUBLE CABINS: 3
BATHROOMS: 2/3 (OPTION)
CREW CABIN (OPTION)
DESIGNED BY: VICENTE BELLIURE
EU DESIGN CATEGORY: A (CE GERMANISCHER LLOYD)
ENGINEERING AND DEVELOPMENT: ARQUINAUTIC S.L.
GERMANISCHER LLOYD CERTIFICATE
SP SYSTEM PRODUCTS AND TECHNOLOGY



BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS