

T

Tradición Marinera *Sea Tradition*

Vicente Belliure Construcciones Navales S.L. es una empresa familiar, creada por Vicente Belliure, dedicada a la construcción y a la reparación de barcos desde 1953.

Su dilatada experiencia y la evolución en su actividad, desde la inicial construcción de barcos de pesca hasta la de embarcaciones de recreo de vela y motor hoy en día, han convertido a esta empresa en un referente internacional por su solvencia y calidad.

Belliure produce embarcaciones de gran prestigio que conjugan la modernidad de nuevos materiales y tecnologías con los procesos artesanales de tratamiento de maderas y otros materiales nobles. El producto final así conseguido es de primera calidad y absoluta confianza.



BELLIURE
FINE CUSTOM YACHTS



Vicente Belliure, tres generaciones

Vicente Belliure Construcciones Navales is a family company founded by Vicente Belliure in 1953 and is dedicated to the construction and reparation of yachts.

His long experience and evolution, since the beginning of the construction of fisher boats, sailing yachts and actually motor yachts, has converted this company into a recognized international reference for his solvency and quality.

Belliure produce prestigious yachts, using the newest materials and last technologies processing together with handmade wood treatments and also of other fine materials, to realize a final product with first quality and absolutely trust.



1932 Nace en Alicante Vicente Belliure

1947 Trabaja como aprendiz en los astilleros El Vigilante (Alicante). Diseña y construye su primer bote de remos.

1953 Crea su propio astillero en Calpe, incorporando en la plantilla a sus hermanos, y dedicándose a la reparación y reforma de barcos de pesca profesional.

1956 Diseña y construye el pesquero La Unión y el Fénix. Nace la estrella de seis puntas que caracteriza a la marca.

1969 El balance es de 160 barcos de madera, de entre 20 y 38 metros de eslora, diseñados por Vicente Belliure y contruidos por el astillero de Calpe.

1971 Establece contacto con Peter Ibold, adquiriendo los planos del Endurance 35, con la idea de construir una unidad para su uso personal.

1975 Presentación en el 13º Salón Náutico de Barcelona del Endurance 35 construido en fibra de vidrio (del que llegarían a construirse 160 unidades) y del Endurance 40 de madera, ambos diseños de Peter Ibold.

1976 Lanzamiento del Belliure 50, diseñado por Vicente Belliure y Peter Ibold.

1977 Primera "Convención Belliure", que se celebrará anualmente hasta 1984.

1981 Presentación del Belliure 30, la unidad de menor eslora construida en el astillero.

1983 Vicente Belliure diseña, en equipo con Peter Ibold, el Belliure 40.

1984 Presentación del Belliure 41. Nace en colaboración con Ron Holland, el Belliure 39, competitivo velero de crucero/regata. La colaboración con este arquitecto neozelandés le lleva a entrar en el mundo de los grandes veleros one off, abriendo para ello las puertas de la empresa a nuevos socios.

1985 Vicente Belliure colabora en el diseño y construcción de los Belliure 63 Chancery y Victori, del Belliure 83 Thalassi y del Belliure 86 Jubilee, barcos que fueron expuestos en los salones náuticos internacionales más importantes.

1986 Vicente Belliure se ve forzado, por sus socios, a abandonar el astillero. Se instala en el puerto de Luis Campomanes de Altea con la marca Belliure, los moldes del Endurance 35 y del Belliure 30. En 1990 recompra el astillero de Calpe.

1996 Se desarrolla el Belliure 42, rediseño del Belliure 41.

1999 Se presenta, en el salón Náutico de Cannes, el Belliure 48 MY, diseño de Vicente Belliure.

2001 Se presenta, en el salón Náutico de Düsseldorf el Belliure 40 MY, diseño de Vicente Belliure. La Regiduría de Cultura del Exmo. Ayuntamiento de Castellón en colaboración con la Universidad Jaime Iº de Castellón editan el libro "Vicente Belliure, Diseño Naval" perteneciente a la serie Diseñadores Valencianos.

2003 Belliure sigue afianzando su nombre en el mercado internacional. Sus hijos siguen la ruta trazada por su padre y se inicia la ampliación de las instalaciones.

2006 Presentación del nuevo modelo BELLIURE 60 MY, diseño de Vicente Belliure, durante el Salón Náutico Internacional de Barcelona.

2008 Presentación del nuevo modelo BELLIURE 44 MY

2010 Presentación del nuevo modelo BELLIURE 46 MY, diseño de Vicente Belliure, durante el Salón Náutico Internacional de Barcelona.

ACTUALMENTE Vicente Belliure sigue desarrollando proyectos futuros, además de dedicarse a la nueva construcción de los embarcaciones a motor BELLIURE 40MY, 48MY y 60MY.

1932 Vicente Belliure was born in Alicante.

1947 He starts working as an apprentice for the El Vigilante shipyard in Alicante, he designs and builds his first rowing boat.

1953 He establishes his own shipyard in Calpe. He repairs and rebuilds professional fishing boats. He works together with his brothers.

1956 He designs and builds the fishing boat La Unión y el Fénix with ahead shinning the six-point star, that since then has characterised the Belliure brand.

1969 Vicente Belliure had designed and built 160 wooden fishing boats measuring 20 to 38 meters in length in the Calpe shipyard.

1971 He starts working with Peter Ibold to the design of the Endurance 35, to make personal use of it.

1975 In the 13th Salón Náutico of Barcelona the Endurance 35, built in fibreglass (160 units built) and the Endurance 40 made of wood, both designed by Peter Ibold.

1976 Launching of Belliure 50, designed by Vicente Belliure and Peter Ibold.

1977 It was organized, in Palma de Mallorca, the First Belliure Sailing Weekend. held once a year until 1984.

1981 The Belliure 30, the shipyards' smallest boat, is presented.

1983 Vicente Belliure designs, together with Peter Ibold, the Belliure 40.

1984 The Belliure 41 is presented in collaboration with Ron Holland, the Belliure 39, competitive cruiser / racer is born.

1985 Vicente Belliure collaborates in the design and construction of the Belliure 63 Chancery and victoria, the Belliure Thalassi and the Belliure 86 Jubilee. These boats were exhibited in the most important International Boat Show in the USA: Annapolis and Miami, and in EUROPE: Düsseldorf, Hamburg, Amsterdam, Monaco, Cannes, Barcelona and Palma.

1986 Vicente Belliure is forced, by his partners, to leave the shipyard. He settles in the Luis Campomanes, Altea's Port, disposing of the Belliure brand, the Endurance 35 and Belliure 30 moulds. In 1990 vicente Belliure buys back the Calpe shipyard.

1996 The Belliure 42 is created, as an evolution of the Belliure 41.

1999 Presentation of the Belliure 48 MY at Cannes Boat Show. Designed by Vicente Belliure.

2001 Presentation during the Boat Show of Düsseldorf, of the Belliure 40 MY, designed by Vicente Belliure. La Regiduría de Cultura del Exmo. Ayuntamiento de Castellón in collaboration with La Universidad Jaime Iº de Castellón, publish the book "Vicente Belliure, Diseño Naval" (Vicente Belliure, Naval Design) part of Valencia's Designers Project.

2003 The Belliure name keeps consolidated on the international market. His sons follow the path traced by their father. The shipyard foresees the construction of premises. Vicente Belliure celebrates his 50th Anniversary with boating.

2006 Presentation of the new model BELLIURE 60 MY, design from Vicente Belliure, during the "International Boat Show" in Barcelona.

2008 Presentation of the new model BELLIURE 44 MY.

2010 Presentation of the new model BELLIURE 46 MY, design from Vicente Belliure, during the "International Boat Show" in Barcelona.

ACTUALMENTE Vicente Belliure sigue desarrollando proyectos futuros, además de dedicarse a la nueva construcción de los embarcaciones a motor BELLIURE 40MY, 48MY y 60MY.

Servicios e Instalaciones

Services and Installations



BELLIURE ofrece toda una serie de **SERVICIOS INTEGRALES** en sus talleres de Calpe y Altea cubriendo así todas las necesidades y disponiendo de especialistas en los distintos ámbitos.

BELLIURE offers INTEGRAL SERVICES in his installations in Calpe and Altea (Alicante), covering all needs and disposing of specialists in the different areas.



BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS

EN EL PUERTO DE CALPE, Belliure cuenta con un astillero de construcción, reparación y servicios a embarcaciones. En estas instalaciones se construyen embarcaciones a motor y se restauran barcos de todo tipo, incluidos modelos de época.

SERVICIOS

- TRAVEL LIFT (para embarcaciones de 75 toneladas y embarcaciones de hasta 260 toneladas).
- equipo de carpintería y ebanistería.
- Taller de pintura y cabina de pintado, poliéster.
- Taller para acero inoxidable y aluminio.
- Taller de electricidad.
- Fontanería.
- Mecánica naval.
- Electrónica y servicio oficial VOLVO.

IN THE PORT OF CALPE, Belliure dispose of a yard for the yacht construction, and also offer reparations and services for boats. In this installations manufacture motor yachts, and also restore all kind of boats, including epoch yachts.

SERVICES:

- *Dispose of a TRAVEL LIFT (for yachts from 75 tons until 260 tons).*
 - *Carpentry, painting workshop, polyester.*
 - *Stainless steel and aluminium workshop.*
 - *Electricity workshop.*
 - *Plumbing installation.*
 - *Naval mechanics.*
 - *Electronics and official service of VOLVO.*
-

BELLIURE

FINE CUSTOM YACHTS

Puerto pesquero, s/n
03710 Calpe (Alicante) España
T. +34 965 837 114
F. +34 965 837 113

belliure@belliure.com
www.belliure.com



(*) Algunos de los elementos visibles
en nuestros catálogos son opcionales.

(*) *Some of the items present in our
brochures are optional.*



