

BELLIURE – 60 MY

ESPECIFICACIONES ESTANDARD

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

Eslora total del casco	18.28 m
Eslora flotación a plena carga	14.80 m
Manga máxima	4.80 m
Calado máximo a plena carga	1.63 m
Desplazamiento a plena carga	34.500 Kg
Motorización máxima	2 x 800 CV
Motorización estándar	2 x 730 CV
Capacidad de combustible	4500 litros
Capacidad de agua dulce	750 litros
Generador	13 KW
Velocidad máxima con 2 x 800 CV (*)	28/30 nudos
Velocidad crucero con 2 x 800 CV (*)	22 nudos
Categoría de diseño A	
Certificación CE GERMANISCHER Lloyd	
Diseño original VICENTE BELLIURE	
Ingeniería y desarrollo Arquinautic S.L.	
(*) La velocidad máxima depende de los equipos instalados así como de los pesos y de su situación (ej. Embarcación auxiliar, grúa, etc.)	

FILOSOFIA

Vicente Belliure es ampliamente reconocido en el mundo náutico por la calidad de sus diseños y construcciones, de sus líneas clásicas y de sus acabados, por el comportamiento en navegación de sus barcos y la admiración que despiertan...

Con el lanzamiento de este modelo se incorporan los últimos avances del "estado del arte del diseño y construcción naval" y se hacen compatibles con los valores adquiridos en su larga trayectoria y experiencia.

Crucero de maravillosa estética y líneas clásicas

Detalles de acabado muy cuidados, estilo BELLIURE

Construcción robusta. Velocidad elevada. Seguridad en la navegación

Casco con V profunda y quilla corrida, ensayado en canal hidrodinámico con excelentes resultados.

Magnífico comportamiento en todas condiciones de mar.

Incorporación de las técnicas más avanzadas en construcción para optimización de resultados.

CONSTRUCCIÓN

Casco, cubierta y mamparos estructurales laminados por el procedimiento de infusión con resinas de epoxi sobre fibras de vidrio y Kevlar así como sándwich de espuma de altas prestaciones. La infusión optimiza al máximo las propiedades mecánicas del laminado. También evita la emisión a la atmósfera de gases contaminantes.

El diseño original es de Vicente Belliure.

La empresa de ingeniería Arquinautic S.L. ha realizado el calculo estructural del BELLIURE 60 MY utilizando la nueva normativa ISO/DIS 12215 y su anexo H, referentes a cargas dinámicas de impacto y procedimiento de cálculo, con la ayuda de la última generación del software especializado.

MATERIALES

En casco y cubierta, la infusión se realiza con resinas de epoxi de última generación que confieren indiscutiblemente las mejores características resistentes a los laminados. Además, la utilización de resina de epoxi en la laminación del casco anula de hecho el riesgo de ósmosis.

En el diseño estructural del casco se han seleccionado tejidos híbridos de vidrio y aramida (Kevlar) para proporcionar una inmejorable resistencia contra impactos.

El material de núcleo elegido ha sido espuma de célula cerrada de excelente rigidez e integridad estructural bajo cargas dinámicas. Su alta elongación y resistencia al impacto la sitúan en posición inmejorable en aquellas zonas capaces de sufrir cualquier tipo de golpes.

HABILITACION:

La distribución define varias zonas independientes.

En la cabina, a proa dispone de un puente de gobierno amplio, con una puerta en babor para acceso-salida de cubierta. La consola de mandos y timón centrada en el puente, dotada de una amplia mesa de cartas y espacio suficiente para poder instalar los equipos de ayuda a la navegación que se estimen necesarios. En el costado de babor

se encuentra la escalera de acceso a los camarotes.

En popa del puente y a su misma altura se dispone de una cocina completa en estribor y una dinette en babor.

A continuación, a popa y a diferente altura está el salón con sofá en U en babor, mesa plegable y mueble aparador enfrente donde se integrará el televisor, y otros equipamientos.

Desde el puente, se accede a la zona de camarotes que consta de un camarote central con cama doble para armador y a su vez éste disfruta de un aseo privado completo.

A proa, en estribor se encuentra un camarote de invitados con dos camas y en proa centro el otro camarote de invitados con una cama doble.

En el pasillo, a babor se encuentra el aseo de invitados que es compartido por los dos camarotes.

En cubierta dispone de una amplia zona a popa del salón forrada de teca, desde donde se accede a la sala de maquinas y bodega de popa. (En opción se puede instalar un camarote de tripulación con aseo en popa estribor, con acceso por exterior). Por los costados y siguiendo el contorno del puente tiene dos pasillos para acceder a la zona de proa, con una borda de una altura suficiente, rematada con una tapa de regala de madera y pasamanos sobre ésta en acero inoxidable.

A proa de la cabina, sobre el techo de los camarotes se utiliza como solarium, con cofres a ambos costados para estiba de cabos etc.

En el Flybridge, al que accedemos por una escalera exterior en popa integrada sobre el puente, hay un amplio solarium en estribor y un sofá en U en babor Zona de gobierno exterior con timonería y paneles de control instalados en un módulo que permite la colocación de equipos necesarios para ayuda a la navegación, incorpora un asiento para el timonel y acompañantes con respaldo-mueble armario.

DETALLE DE EQUIPAMIENTO:

ZONA DE CAMAROTES O BAJO CUBIERTA

CAMAROTE DE ARMADOR CENTRAL:

- Cama doble en el centro con cabezal a popa.
- Mueble en estribor con armario y cajoneras.

- Armarios en proa sobre el mamparo.
- Mesitas de noche junto a la cabecera de cama.
- Acceso directo al aseo privado desde el interior del camarote.
- Techos tapizados.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para alumbrado.
- Cofres de estiba aprovechando el hueco bajo la cama.
- Piso practicable para acceso a sentinas abajo camarote.
- 2 Portillos camarote en estribor (+ 2 en el aseo) con apertura.
- Enchufes.
- Televisión 15".
- Luces lectura y cortesía.

ASEO DE ARMADOR:

- Situado en el costado de babor, con acceso desde el camarote.
- Dispone de ducha independiente con columna de hidromasaje, lavabo, inodoro eléctrico y bidé.
- 2 Armarios.
- Portillos en casco con apertura.
- Luces halógenas en techo.
- Pisos de Corian®.

CAMAROTE INVITADOS ESTRIBOR:

- 2 Camas paralelas.
- Armario ropero y cajón lateral en madera de teca.
- Cofres de estiba bajo camas.
- 2 cajones entre las camas.
- Luces halógenas en techo.
- Interruptores y conmutadores luces.
- Tapa en piso para acceso a sentinas.
- Techo y forros laterales tapizados.
- 2 Portillos en casco con apertura.
- 1 Enchufe para 220V.
- Luces lectura y cortesía.

CAMAROTE DE INVITADOS EN PROA:

- Cama doble central.
- 2 Armarios roperos.
- Techos tapizados.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para alumbrado.
- 2 Cajones grandes a pie de cama.
- Cofre de estiba aprovechando el hueco bajo la cama.
- Piso practicable para acceso a sentinas abajo camarote.
- 2 Portillos en casco con apertura.

- 1 Escotilla en techo.
- Cortinilla skyscreen con oscurecedora y mosquitera en escotilla.
- 1 Enchufe para 220V.
- Luces lectura y cortesía.
- Acceso al aseo de invitados desde el camarote o desde el pasillo.

ASEO DE INVITADOS EN PROA BABOR:

- Acceso desde pasillo para todos los usuarios o desde el camarote de proa.
- Inodoro eléctrico.
- Lavabo cerámico encastrado sobre encimera de Corian® .
- Armarios con puertas de madera de teca.
- 1 Portillo en casco con apertura.
- Techo tapizado.
- Luces halógenos en techo, interruptor de alumbrado, Enchufe para 220 V.
- Ducha cerrada con mamparas y columna de hidromasaje.
- Pisos de Corian®.

ESCALERA DE ACCESO A ZONA DE CAMAROTES Y PASILLO DISTRIBUIDOR:

- Escalera forrada en teca.
- Laterales y piso en madera de teca.
- Techo tapizado
- Alumbrado halógeno en techo.
- Tapa en piso para acceso a sentina.
- Luces cortesía.
- Pasamanos inoxidable en escalera.
- Pasamanos en madera de teca en pasillos.

ZONA DE PUENTE Y CUBIERTA

PUENTE DE MANDOS:

- Pisos, laterales y muebles de madera de teca.
- Techo tapizado a paneles.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- Puesto de timonería central con mandos de motores y sus cuadros de control, rueda de timón compás y panel para la instalación de equipos de navegación.
- 2 Sillones para timonel y navegante giratorios.
- Mesa de cartas en estribor.
- 1 puerta en el lateral a babor para salida y acceso desde cubierta.
- Panel con cuadro eléctrico de control principal.
- Escalera de teca para acceso a la zona de camarotes.

- 3 Ventanas en el Puente.
- 4 Ventanas en los costados.
- Una escotilla sobre techo.
- Compás en puesto gobierno.

DINETTE:

- Situada a popa del puente en babor, frente a la cocina.
- Pisos, laterales y muebles de madera de teca.
- Techo tapizado.
- Sofá en L tapizado en piel y mesa regulable.
- Cajones abajo asientos.
- Ventana y puerta lateral.

COCINA:

- Situada a popa del puente en estribor.
- Pisos, laterales y muebles de madera de teca.
- Techo tapizado a paneles en tela lavable.
- Encimera de Corian® con fregadero inoxidable encastrado.
- Grifería Monoblock de primera calidad.
- Cocina de placa encimera vitroceramica a 220 V.
- Hornomicroondas. Extractor de humos cocina 220 V.
- Nevera con congelador a 24 V.
- Cajones y armarios de cocina.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- 2 Enchufes de 220 V.
- 2 Ventanas.

SALON:

- Pisos y laterales de madera de teca.
- Sofá rinconera en U situado en babor, tapizado en piel. Con cofres de estiba.
- Mesa extensible frente al sofá, en teca chapada con marquetería y pie de mesa de teca con botellero en su interior.
- Mueble aparador con puertas en el frente y espacio para TV y otros equipos.
- Techo tapizado en tela lavable.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- Puerta principal a popa corredera de 3 hojas inoxidable.
- 4 Ventanas en costados.
- Enchufes para 220V.
- Luz de cortesía.
- Tv 17" con elevador en mueble aparador

CUBIERTAS PROA, PASILLOS Y POPA

BAÑERA:

- Forro de teca maciza su superficie, con junta elástica negra entre tablas.
- 2 Cofres junto al molinete, con dos tapas de acceso y división interior en dos partes para estiba de cadena y cabos.
- Molinete hidráulico vertical para ancla y cabo.
- Gaviete para ancla con roldana basculante y chapa escudo de inox para protección.
- 2 Escobenes en proa.
- 2 Escobenes en popa.
- 2 Escobenes en centro a ambos costados.
- Luces en techo de bañera de popa y en techos de pasillos laterales.
- Tapa de regala de madera barnizada en todo el contorno de la obra muerta.
- Balcón de tubo de acero inoxidable pulido desde proa hasta los apoyos de toldilla siguiendo el contorno de la obra muerta por encima de la tapa de regala de madera.
- Banco asiento en popa de bañera con posibilidad de acceso a camarote de marinería (camarote opcional), escotilla en popa para acceso a Lazarette y a sala de maquinas.

SALA DE MAQUINAS Y LAZARETTE:

- Depósitos para gasoil.
- 2 Motores montados con inversores en V-drive.
- Sistemas de escape con salida en obra viva.
- Cofre de baterías con extractor de gases.
- Ventiladores de sala de maquinas.
- Tomas de aire.
- Piso central entre motores con grabado antideslizante.
- Alumbrado en techo.
- Insonorizante recubriendo techos y mamparos con cara vista lavable e ignífugo.
- Puerta estanca de aluminio para acceso a sala de maquinas.
- Generador 13 KW.
- Zona de estiba de pertrechos y equipos.

ZONA DE PUENTE SUPERIOR O FLYBRIDGE

PUENTE ALTO (FLYBRIDGE):

- Acceso al fly desde popa estribor, a través de una escalera moldeada con el puente.

- Puesto de mando con consola para equipos, rueda de timón, compás y mandos de motores.
- Asiento de piloto de anchura suficiente para acompañantes, con mueble en respaldo con frigorífico y vitrocerámica.
- Asiento rinconera de poliéster en "U" abierta, acabado en gelcoat y con cofres en su interior.
- Tapicería de asientos en color Yvory crema.
- Mástil de poliéster para antenas.
- Barandilla alrededor de la toldilla de tubo de acero inoxidable pulido.
- Parabrisas de media altura de metacrilato.
- Tintero inoxidable y asta de bandera en teca barnizada.
- Superficie del piso acabado en teca. Tapavientos en barandilla de pasamanos.

SISTEMAS Y EQUIPOS:

SISTEMA DE GOBIERNO:

- Sistema hidráulico de dirección
- Eje de timón, y pala de timón de acero inoxidable.
- Mandos control motores electrónicos. (según motores)
- Hélice de proa eléctrica.

SISTEMA DE ACHIQUE DE SENTINAS:

- 1 Bomba eléctrica con automático en sala de maquinas.
- 1 Bomba eléctrica en zona central del barco con automático.
- 1 Bomba manual con aspiración en sala de maquinas y accionada desde cubierta.
- Descargas de achiques conectadas a salidas sobre flotación situadas en los costados del lazarette y con válvula de bola de 1/4 de vuelta.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUA

DULCE:

- Depósito central para agua dulce.
- Boca de llenado de depósito situada en pasillo lateral de cubierta.
- 1 Bomba eléctrica de presión con acumulador situada en lazarette de popa.
- Termo de agua caliente a 220 V de 75 lts.
- Grifería Monoblock de primera calidad.
- Potabilizadora Sea Recovery. Aquamatic con panel táctil en puente y limpieza automática

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUAS

GRISES:

- Depósito de aguas grises.
- Desagües conectados al depósito de aguas grises.
- Bomba eléctrica para vaciado de depósito de aguas grises y salida en pasacascos situado en popa sobre flotación junto a descargas de achiques.

SISTEMA AIRE ACONDICIONADO FRIO Y

CALOR:

- Equipo de aire acondicionado frío y calor Condaria

SISTEMA DE EXTINCIÓN DE

INCENDIOS:

- Sistema fijo de extinción de incendios con disparo manual y alarma, con gas F-200.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUAS

NEGRAS:

- Depósito de aguas negras.
- Desagües de inodoros conectados al depósito de aguas negras.
- Boca para vaciado de depósito de aguas negras situada en cubierta
- Bomba de vaciado de depósito con salida al mar.

SISTEMA DE FONTANERIA DE AGUA

SALADA:

- Pasacascos bajo línea de flotación con fácil acceso, para aspiración de agua de refrigeración para cada motor, para la aspiración de agua de refrigeración de generador, etc.
- Válvula de bola de 1/4 de vuelta en cada pasacasco.

SISTEMA DE FONTANERIA DE GASOIL:

- Comunicación de depósitos mediante mangueras homologadas.
- Cada motor va provisto de un filtro decantador separador de agua.
- Instalación desde filtros hasta motores mediante tuberías homologadas.
- Tapones de llenado situados en pasillos de cubierta.

SISTEMA DE PROTECCION DE

ELECTROLISIS:

- Todos los pasacascos, bocinas, arbotantes y timonera, están conectados a una placa situada en espejo de popa sobre la que se monta un ánodo de zinc de dimensiones apropiadas.

ELECTRÓNICA:

- Compás en puente y en fly.
(La electrónica será a seleccionar por el propietario y opcional).

VARIOS:

- Molinete de anclas con tres puestos de mando.
- 100 m cadena galvanizada de 12 mm. Con marcas de fondeo pintadas cada 10m.
- Un ancla de 42kg, inoxidable Original WASI
- 3 Limpiaparabrisas con control electrónico.
- Luces de navegación con carcasas blancas y de dimensiones según normativa vigente.
- Luces para iluminar puente superior situadas en crucetas de mástil de antenas.
- 8 Defensas y 2 Portadefensas de tubo inox plegables.
- 1 Bichero y 6 Cabos de amarre de 15 m
- Libro manual de propietario.
- Gallardete inox en proa.
- Radio CD y MP3 con dos altavoces en salón y dos altavoces en fly.
- 2 Capas Antifouling de 1ª calidad y tratamiento de epoxy en obra viva.
- Banco en proa en zona de gavieta.
- Escalera de baño con tapa integrada en la plataforma de popa
- Ducha exterior en popa
- Pasarela hidráulica BESENZONI Mod-PI357
- Potabilizadora 160 lts/h