

BELLIURE – 46 MY

ESPECIFICACIONES ESTANDARD

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

* Eslora total	14,43 m.
* Eslora casco	13,23 m.
* Manga máxima	4,20 m.
* Calado	1,30 m.
* Desplazamiento	14.000 Kg
* Motorización Max.	2 x 370 HP
* Generador	5,5 kw
* Capacidad de combustible	1.500 litros
* Capacidad de agua.	800 litros
* Velocidad máxima, según motorización. (*)	Hasta 23 Nudos
* Velocidad de crucero, según motorización. (*)	Hasta 20 Nudos
* Acomodación	3 Camarotes dobles
* Diseñado por	VICENTE BELLIURE
* Categoría de diseño:	B.

(*) La instalación de equipos como Aire acondicionado, embarcación auxiliar, etc. pueden hacer variar las velocidades.

FILOSOFIA DEL DISEÑO:

La filosofía del **BELLIURE 46 MY** es la de un crucero a motor robusto y fiable, de semi-desplazamiento y una habilitación amplia y dotada del máximo confort.

La estética es característica de éste tipo de barcos con los detalles que dotan a los yates de BELLIURE de una elegancia clásica y unos acabados impecables.

Con una velocidad de crucero suficiente se dispone de una autonomía generosa que permite realizar largas travesías y prolongadas permanencias sin necesidad de entrar a puerto.

HABILITACION:

El barco dispone de tres espacios de acomodación interior más cubierta y flybridge. Un puente de gobierno a Estribor, donde se concentran los controles de navegación y funcionamiento de equipos y espacio suficiente para poder instalar los equipos de ayuda a la navegación que se estimen necesarios.

En éste mismo espacio, a Babor, se encuentra situada la cocina y entre ambos la escalera de acceso a los camarotes.

Todo el interior realizado en madera de teka de 1ª calidad.

Desde la zona de navegación, se accede a la zona baja que consta de tres camarotes, uno con cama doble para armador y a su vez éste disfruta de un aseo privado completo. También se accede a los dos camarotes de invitados con dos camas cada uno y un aseo compartido completo.

A popa de la zona de navegación está el salón, con un sofá en "u" situado en Babor y un mueble en Estribor con la nevera y armarios para varios enseres.

En cubierta dispone de una amplia zona a popa del salón forrada de teka, escotilla en piso que da acceso a la bodega y la sala de maquinas. Por los costados y siguiendo el contorno del puente tiene dos pasillos forrados de teka para acceder a la zona de proa con la borda de una altura suficiente y rematada con una tapa de regala de madera y pasamanos sobre ésta en acero inoxidable.

En el Flybridge, accesible desde el exterior a popa del salón, en popa hay un sofa en forma de "L" y en proa una zona de gobierno exterior con timonera y paneles de control instalados en un módulo que permite la colocación de equipos necesarios para ayuda a la navegación, incorpora un asiento para el timonel y acompañantes.

DETALLES DE CONSTRUCCION:

Casco: Fabricado sobre molde en una sola pieza mediante laminado monolítico de Poliester Reforzado con Fibra de Vidrio.

Refuerzos longitudinales y transversales en sándwich de espuma de alta densidad laminados e integrados al casco formando una estructura de alta resistencia y elasticidad adecuada. Mamparos de tablero de contrachapado fenólico marino encolados en una pieza y laminados al casco mediante P.R.F.V. quedando así integrados al casco y formando parte de la estructura del mismo. El acabado exterior del casco se realiza con gel-coat.

Cubierta: Fabricada sobre molde incluyendo el puente en una sola pieza mediante laminado con sándwich de espuma expandida y P.R.F.V.

El acabado exterior de la cubierta se realiza con gel-coat.

Unión de Cubierta al Casco: La cubierta se une al casco laminando en el interior con P.R.F.V. en todo el contorno. Así mismo se lamina la cubierta a todos los mamparos en su parte superior.

Todos los cálculos de laminados, estructuras, y demás, han sido realizados según las exigencias del **Germanisher Lloyd**.

Todos los materiales empleados en la fabricación cumplen las normas **ISO 9000**.

DETALLE DE EQUIPAMIENTO:

CAMAROTE DE PROA O DE ARMADOR:

- Cama doble de 198 x 150 cm con colchón espuma densidad media.
- 2 Armarios roperos en madera de teka.
- Techos tapizados con tela lavable.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para alumbrado.
- 2 Cajones grandes a pie de cama.
- Cofre de estiba aprovechando el hueco bajo la cama.
- Piso practicable para acceso a sentinas bajo el camarote.
- 2 Portillos de apertura.
- 1 Escotilla en techo.
- Cortinilla skyscreen con oscurecedora y mosquitera en escotilla.
- Luces lectura.
- Armario laterales sobre la cama

ASEO DE PROA O DE ARMADOR Y ASEO DE INVITADOS:

- Módulo de poliéster que abarca el piso, laterales y plato de ducha.
- Inodoro electrico.
- Lavabo cerámico encastrado sobre encimera de Corian®.
- 2 Armarios con puertas de madera de teka.
- 1 Portillo de apertura.
- Techo tapizado con tela lavable.
- Luz halogeno en techo.
- Interruptor de alumbrado.
- 1 Enchufe para 220 V.
- Riel y cortina de ducha.
- Piso de corian®. Enjaretado de teka para piso ducha.

CAMAROTE DE INVITADOS EN BABOR Y ESTRIBOR:

- 2 Camas paralelas con colchones de espuma de densidad media.
- Armario ropero y cajón en madera de teka.
- Cofres de estiba bajo las camas.
- Cabecero de teka y leja con un cajón entre las camas.
- Luz halógena en techo.
- Interruptores y conmutadores luces.
- Tapa en piso para acceso a sentinas.
- Techo y forros laterales tapizados en tela lavable.
- 2 Portillos de apertura.
- Luces lectura.

PASILLO CENTRAL Y DISTRIBUIDOR:

- Laterales y piso en madera de teka.
- Techo tapizado en tela lavable.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Escalera de acceso en teka.
- 2 Pasamanos de teka en bajada.
- Tapa en piso para acceso a sentina.

PUENTE DE MANDOS:

- Pisos, laterales y muebles de madera de teka.
- Techo tapizado a paneles en tela lavable y separaciones con listones de teka barnizados.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- Puesto de timonería con mandos electrónicos de motores, cuadros de control de motores, rueda de timón compás y panel con espacio suficiente para la instalación de equipos de navegación.
- 1 compás navegación.
- Asiento para timonel tapizado.
- Panel con cuadro eléctrico de control principal.
- 3 Ventanas fijas en el frente.
- 2 Ventanas con apertura parcial en los costados.
- 1 Enchufe tipo mechero a 12 V.
- Placa distintiva del barco bañada en oro.
- Escotilla techo puente

COCINA:

- Pisos, laterales y muebles de madera de teka.
- Techo tapizado a paneles en tela lavable y separaciones con listones de teka barnizados.
- Encimera de Corian® con fregadero inoxidable de 1 seno encastrado.
- Grifería Monoblock.
- Cocina de placa encimera vitroceramica de 2 fuegos, a 220 V con conexión de puerto y generador.
- Microondas a 220 V con conexión de puerto y generador.
- Nevera con congelador a 12 V. (situada en mueble de salón)
- 1 Cajón y 3 armarios bajos.
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- 1 Enchufe de 220 V.

SALON:

- Pisos y laterales de madera de teka.
- Pisos con sistema desmontable para casos de necesitar acceso directo a sala de maquinas.
- Sofá en "U" con tapicería en tela con cofres de estiba bajo el mismo.
- Mesa frente al sofá en teka chapada con marquetería y doble pie de mesa fijo, de teka.
- Mueble aparador de 4 puertas y 2 cajones, (en la puerta de proa se sitúa la nevera).
- Techo tapizado a paneles en tela lavable y separaciones con listones de teka barnizados.
- Mueble alto sobre techo
- Alumbrado halógeno en techo.
- Interruptores y conmutadores para el alumbrado.
- Puerta principal a popa corredera de 1 hoja en teka maciza con panel superior acristalado.
- 2 Ventanas en costados y 2 en popa fijas y cortinas en todas ellas, además de una cortina para cubrir el hueco de la puerta principal.
- 2 Enchufes para 220V.

PUENTE ALTO (FLYBRIDGE):

- Acceso desde el exterior con escalera integrada mediante modulo de poliester y

- peldaños de teka. Escotilla para cierre de acceso a Flybridge fabricada en poliester.
- Puesto de piloto con consola para equipos, con rueda de timón, compás y mandos de motores.
- 1 compás navegación.
- Asiento de piloto con espacio para acompañantes y cofres en su interior, tapizado en material sintético color crema para uso exterior.
- Asiento en forma "L" en popa con cofres en su interior, tapizado en material sintético color crema para uso exterior
- Mástil de poliester para antenas situado a popa del asiento.
- Barandilla alrededor de la toldilla de tubo de acero inoxidable pulido.
- Parabrisas de media altura de metacrilato.
- Tintero inox y asta de bandera de teka barnizada.
- Superficie del piso acabado en gel-coat.

CUBIERTAS EN PROA, PASILLOS Y POPA BAÑERA:

- Forro de teka montado con adhesivos epoxi en toda su superficie, con junta elástica negra entre tablas.
- 1 Cofre junto al molinete, con tapa de acceso a la cadena.
- Molinete eléctrico vertical para ancla y cabo.
- Gaviete para ancla y chapa escudo exterior de acero inox.
- 2 Bitas de amarre en proa con chapa inox embutida en el laminado.
- 2 Bitas de amarre en popa con chapa inox embutida en el laminado.
- 2 guíacabos en proa.
- 2 guíacabos en popa.
- Luces en techo de bañera de popa.
- Tapa de regala de madera barnizada en todo el contorno de la obra muerta.
- Balcón de tubo de acero inoxidable pulido siguiendo el contorno de la obra muerta por encima de la tapa de regala de madera. (desde zona centro a proa)
- Baranda con pasamanos de madera barnizada y candeleros de tubo de acero inoxidable pulido siguiendo el contorno de la obra muerta por encima de la tapa de regala de madera. (Desde zona centro a popa).
- Pasamanos de acero inox en costados sobre solarium de techo cabina proa.
- Pasamanos en costado cabina y techo puente.

- Asiento bañera con tapas de teka y cofres estiva.
- Colchonetas solarium proa tapizados en material sintético color crema para uso exterior.
- Escotilla en cubierta de popa para acceso a bodega y a sala de maquinas.

LAZARETTE O BODEGA DE POPA:

- Escalera de acero inoxidable para acceso.
- Termo de 75 litros para agua caliente a 220 V.
- Caja de desconectores de baterías.
- Sistema de hidráulicos de timonería.
- Pisos de tablero marino pintado en costados y con grabado antideslizante en centro.
- Cargador de baterías.
- Válvulas de descarga de desagües de cubierta y de bombas.
- Luz en techo a 12 V.
- Caja para baterías laminada con poliéster por su interior con espacio para las Baterías de Servicio, Baterías de Motores y Batería del Generador.
- Generador

SALA DE MAQUINAS:

- 2 Depósitos para gasoil, en costados, de aluminio naval pintados con epoxi.
- 2 Motores.
- Silenciosos de escape.
- 2 Ventiladores de sala de maquinas.
- 2 tomas de aire.
- Piso central entre motores con grabado antideslizante.
- Bombas, filtros y escapes.
- Alumbrado en techo en 12V.
- Insonorizante recubriendo techos y mamparos en material homologado e ignifugo.
- Puerta estanca de aluminio para acceso a sala de maquinas.

SISTEMAS Y EQUIPOS:

SISTEMA DE GOBIERNO Y PROPULSION:

- 2 Motores de potencia según versión, con línea de eje de acero inox AISI 630, 50mm de diámetro, salida de bocina en bronce de diseño especial para fácil mantenimiento, Arbotantes de fundición de bronce.

- Sistema hidráulico con 2 bombas de dirección y 1 cilindro de ataque a timón.
- Eje de timón, timonera y pala de timón de acero inoxidable.
- Caña de respeto.
- Mandos control motores electronicos.

SISTEMA DE ACHIQUE DE SENTINAS:

- 1 Bomba eléctrica con automático en sentina.
- 1 Bomba eléctrica con automático en sentina proa.
- 1 Bomba manual con aspiración en sala de maquinas y accionada desde cubierta.
- Descargas de achique conectadas a salidas sobre flotación situadas en los costados del lazarette y con válvula de bola de 1/4 de vuelta.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUA DULCE:

- Depósito situado bajo el pasillo y camarotes, con capacidad total de 800 litros fabricados de aluminio naval y pintados con epoxi.
- Boca de llenado de depósito situada en pasillo lateral de cubierta.
- Bomba eléctrica de presión de 12 V. con acumulador.
- Termo de 75 litros de agua caliente a 220 V.
- Grifería monoblock de primera calidad.
- Conductos de agua potable con tuberías homologadas.
- Indicador de nivel de depósitos en puente de gobierno.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUAS GRISES:

- Deposito de aguas grises de aluminio naval pintado con epoxi.
- Desagües de duchas y lavabos conectados al depósito de aguas grises.
- Bomba eléctrica con automático para vaciado de deposito de aguas grises y salida en pasacascos situado en popa sobre flotación junto a descargas de achiques.

SISTEMAS DE FONTANERIA DE AGUAS NEGRAS:

- 2 Depósitos de aguas negras de aluminio naval (50 litros cada uno) pintados con

epoxi, situados cada uno en un aseo, descarga de inodoros al depósito y sistema para descarga de depósito directa al mar y mediante boca de vaciado en cubierta.

SISTEMA DE FONTANERIA DE AGUA

SALADA:

- 2 Pasacascos con válvulas de ¼ de vuelta para tomas de refrigeración de motores.
- 2 pasacascos con válvulas de ¼ de vuelta para tomas de agua de inodoros.
- 2 pasacascos con válvulas de ¼ de vuelta para descarga tanques de aguas negras.
- 1 pasacasco con válvula de ¼ de vuelta para toma de refrigeración del generador.

SISTEMA DE FONTANERIA DE GASOIL:

- Comunicación de depósitos mediante mangueras homologadas y válvula de cierre.
- Cada motor va provisto de un filtro decantador separador de agua.
- Instalación desde filtros hasta motores mediante mangueras homologadas.
- Tapones de llenado situados en pasillos de cubierta.
- Indicador de nivel visual protegido con válvula de pulsador.
- Válvulas de cierre de depósitos de combustible con cable de cierre de emergencia accionable desde el puente de gobierno.

SISTEMAS DE ELECTRICIDAD:

- 4 Grupos de baterías, (1 para servicios formado por 2 baterías de 12V 220AH (total 440 AH), 1 para motor Babor formado por una batería de 12V 185AH y 1 para motor Estribor formado por una batería de 12V 185AH. 1 para arranque de generador formado por una batería.).
- Caja laminada para contenedor de baterías.
- Extractor de gases para caja de baterías.
- Cargador de baterías.
- Alternadores de motores.
- Generador
- Sistema con desconectores de baterías y paralelo.
- Cableados principales por el interior de tubos para facilitar su revisión.
- Cuadro eléctrico principal con:
 - Voltímetro 12 V.

- Amperímetro 12 V.
- Voltímetro 220 V.
- Amperímetro 220 V.
- Conmutador selector de lectura de los diferentes grupos de baterías.
 - Magnetotérmicos con led para todos los circuitos.
 - Selector 220 V puerto-off-generador.
 - Diferenciales para 220 V.
 - Silueta de casco serigrafiada en el panel con leds indicadores de luces de navegación.
- Fusibles para molinete de anclas.
- Enchufes, interruptores y luces según se especifica en cada apartado de distribución.
- Todos los cables van numerados para su fácil reconocimiento.
- Enchufe de toma de puerto a 220 V. 16 A. en popa.
- Alargadera para conexión a puerto de 15 m.

VARIOS:

- Molinete de anclas eléctrico 12 V. 1.500 W. con tres puestos de mando.
- 75 m cadena galvanizada de 10 mm. Con marcas de fondeo pintadas cada 10m.
- 1 Ancla de 20 Kg.
- 3 Limpiaparabrisas con agua.
- Luces de navegación con carcasas blancas y de dimensiones según normativa vigente.
- Luces para iluminar flybridge situadas en crucetas de mástil de antenas.
- 6 Defensas.
- 1 Bichero.
- 4 Cabos de amarre de 20 m.
- Libro manual de propietario con esquemas, etc.
- Ducha exterior agua caliente y fría en estribor del peldaño de acceso a pasarela, (pasarela opcional.).
- Bocina de niebla.
- Gallardete.
- Radio CD con MP3 con dos altavoces en salón, dos altavoz fly y dos en techo bañera.
- Tratamiento Antiosmosis y Antifouling de 1ª calidad en obra viva.