

B40' MY

BELLIURE 40 MY

es un crucero a motor robusto y fiable de semi-desplazamiento, con una habitabilidad amplia y dotada del máximo confort. La estética es característica de este tipo de barcos con los detalles que dotan a los yates de Belliure de una elegancia clásica y unos acabados impecables.

The BELLIURE 40 MY is a well-equipped, extremely strong and comfortable semi-displacement cruiser. It displays the characteristic aesthetics of this type of boat, with features that reflect the classic elegance and exquisite finishes of BELLIURE yachts.




BELLIURE
FINE CUSTOM YACHTS



Dispone de una amplia cubierta de teka con amplios corredores, bien protegidos por las altas orlas y pasamanos. Desde la popa se accede al flybridge.

Teak decks are standard and high bulwarks protect the wide side decks. Access to the flybridge from stern.

B44MY





Consta de salón con sofá, mesa y mueble aparador, cocina completamente equipada y puente de mandos interior en estribor.

The main saloon has a u-shaped sofa, table and a sideboard. A fully equipped galley and internal bridge position are forward of the main saloon.



El camarote del armador incluye una cama doble y aseo privado completo en suite.

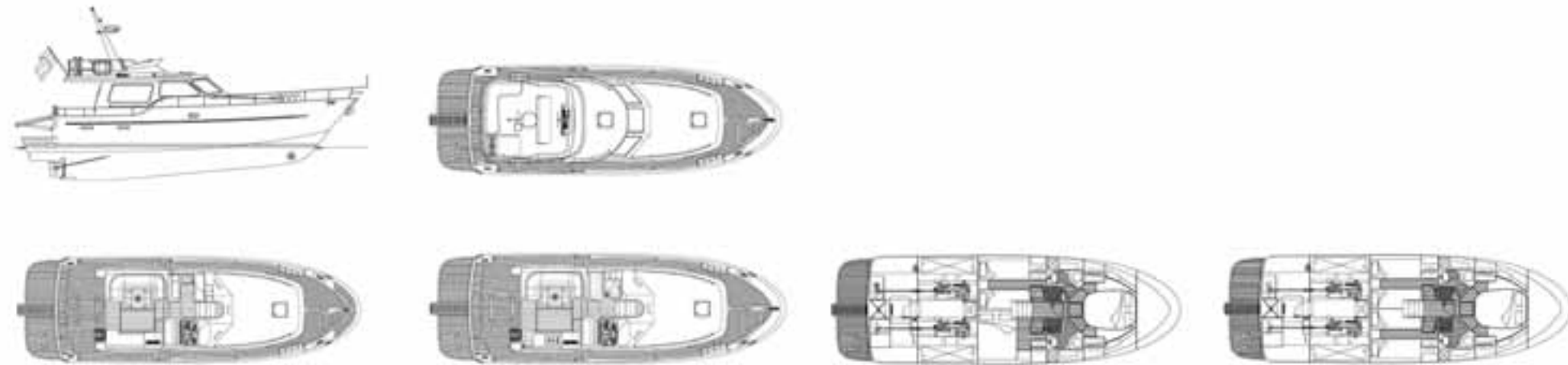
The sleeping accommodation is in three double cabins; the owners cabin in the bow with ensuite bathroom.

Dispone de dos camarotes dobles para invitados y un aseo completo para ambos.

It has two guest cabins which share another bathroom compartment.

PLANOS *LAYOUTS*

40



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNICAL CHARACTERISTICS

40

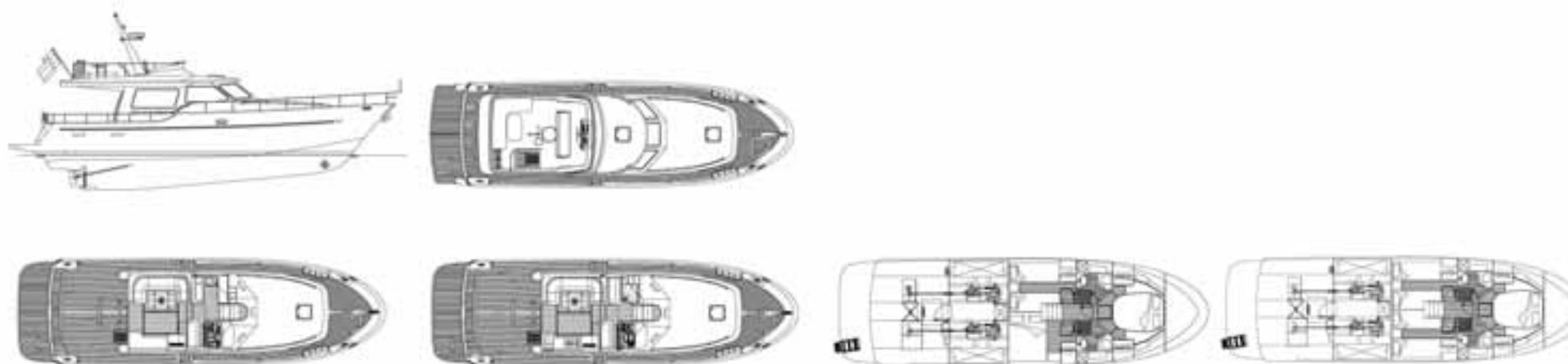
ESLORA TOTAL: 13,23 M
 ESLORA CASCO: 11,98 M
 MANGA MÁXIMA: 4,20 M
 CALADO: 1,30 M
 DESPLAZAMIENTO: 13,000 KG
 MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 370 HP
 GENERADOR: 5,5 KW
 CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1,500 LT
 CAPACIDAD DE AGUA: 800 LT
 VELOCIDAD MÁXIMA (MOTORES STANDARD) (*): 24 KN
 VELOCIDAD DE CRUCERO (MOTORES STANDARD) (*): 21 KN
 CAMAROTES DOBLES: 3
 ASEOS: 2
 DISEÑADO POR: VICENTE BELLIURE

*LENGTH OVERALL : 13,23 M
 FLOATING LENGTH: 11,98 M
 MAXIMUM BEAM: 4,20 M
 DRAUGHT: 1,30 M
 DISPLACEMENT: 13,000 KG
 STANDARD MOTORIZATION: 2 X 370 HP
 GENERATOR: 5,5 KW
 FUEL CAPACITY: 1,500 LT
 WATER CAPACITY: 800 LT
 MAXIMUM SPEED (STANDARD MOTORIZATION) (*): 24 KN
 CRUISING SPEED (STANDARD MOTORIZATION) (*): 21 KN
 DOUBLE CABINS: 3
 BATHROOMS: 2
 DESIGNED BY: VICENTE BELLIURE*

CATEGORÍA DE DISEÑO: B
 (*) La instalación de equipos como Aire acondicionado, embarcación auxiliar, etc. pueden hacer variar las velocidades.

*EU DESIGN CATEGORY: B
 (*)The installation of equipments like air conditioning, dinghy etc. may change these performances.*

44



ESLORA TOTAL: 14,63 M
 ESLORA CASCO: 13,23 M
 MANGA MÁXIMA: 4,20 M
 CALADO: 1,30 M
 DESPLAZAMIENTO: 13,000 KG
 MOTORIZACIÓN ESTÁNDAR: 2 X 260 HP
 MOTORIZACIÓN MÁXIMA: 2 X 370 HP
 GENERADOR: 5,5 KW
 CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1,500 LT
 CAPACIDAD DE AGUA: 800 LT
 VELOCIDAD MÁXIMA (MOTORES STANDARD) (*): 24 KN
 VELOCIDAD DE CRUCERO (MOTORES STANDARD) (*): 21 KN
 CAMAROTES DOBLES: 3
 ASEOS: 2
 DISEÑADO POR: VICENTE BELLIURE

*LENGTH OVERALL : 14,63 M
 FLOATING LENGTH: 13,23 M
 MAXIMUM BEAM: 4,20 M
 DRAUGHT: 1,30 M
 DISPLACEMENT: 13,000 KG
 STANDARD MOTORIZATION: 2 X 260 HP
 MAX. MOTORIZATION: 2 X 370 HP
 GENERATOR: 5,5 KW
 FUEL CAPACITY: 1,500 LT
 WATER CAPACITY: 800 LT
 MAXIMUM SPEED (STANDARD MOTORIZATION) (*): 24 KN
 CRUISING SPEED (STANDARD MOTORIZATION) (*): 21 KN
 DOUBLE CABINS: 3
 BATHROOMS: 2
 DESIGNED BY: VICENTE BELLIURE*

CATEGORÍA DE DISEÑO: B
 (*) La instalación de equipos como Aire acondicionado, embarcación auxiliar, etc. pueden hacer variar las velocidades.

*EU DESIGN CATEGORY: B
 (*)The installation of equipments like air conditioning, dinghy etc. may change these performances.*